

<h1 style="text-align: center; color: blue;">ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</h1>			
AKCE: <h2 style="color: red; text-align: center;">NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR NA METRO D</h2>		OHRADNÍ 24B PRAHA 4 	
INVESTOR:  KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš PODROUŽEK 		tel: 241 481 215 e-mail: tomas.podrouzek@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
	VYPRACOVAL: Ing. Michala VRDLOVCOVÁ 	KONTROLOVAL: Ing. Tomáš PODROUŽEK 	ZAK. ČÍSLO: <h3 style="text-align: center;">3049/05</h3>
	FORMÁTŮ A4:		DATUM: ZÁŘÍ 2018
KRAJ: STŘEDOČESKÝ, HL. M. PRAHA		OKRES: PRAHA - ZÁPAD, PRAHA	
<h2 style="color: red; text-align: center;">AKUSTICKÁ STUDIE</h2>		STUP.PROJ.: <h3 style="text-align: center;">DÚR</h3>	MĚŘÍTKO: <h3 style="text-align: center;">PŘÍLOHA:</h3> <h3 style="text-align: center;">F.3</h3>



NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR NA METRO D

AKUSTICKÁ STUDIE DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Ing. Petr Jurtin, ametris

Průběžná 58

100 00 Praha 10

tel. 604 711 852

E-mail: info@ametris.cz

IČO: 74095170



Listopad 2018

Název stavby: **NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR NA METRO D**
AKUSTICKÁ STUDIE
Dokumentace pro územní řízení

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Praha – západ
Hlavní město Praha

Katastrální území: Dolní Břežany, Zlatníky – Hodkovice, Vestec, Písnice

Druh stavby: Novostavba

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p. o.**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095

Zhotovitel dokumentace: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4,
IČO: 61853267, DIČ: CZ61853267

Zhotovitel akustické studie: Ing. Petr Jurtin Ametris
Průběžná 58, 100 00 Praha 10
IČO: 74095170 DIČ: CZ7808100036
Vypracovala: Ing. Michaela Vrdlovcová
Tel. 603 765 002

Ing. Petr Jurtin - AMETRIS
Průběžná 58
100 00 Praha 10
IČ: 74095170

Listopad 2018

OBSAH:

1	Úvod	3
2	Podklady a literatura	5
3	Legislativní požadavky	6
4	Popis navrhované komunikace	8
5	Popis zájmového území	14
6	Dopravní intenzity	15
7	Způsob zpracování	33
	7.1 Přesnost výpočtu	33
	7.2 Prezentace výsledků	33
8	Výpočty a vyhodnocení výsledků	34
	8.1 Sestavení výpočtového modelu	34
	8.2 Ověření výpočtového modelu	40
	8.3 Uplatnění režimu SHZ	41
	8.4 Vyhodnocení výsledků výpočtu	48
	8.5 Vliv záměru na akustickou situaci v území	57
9	Závěr	65
Příloha 1	Hluková mapa stav 3a - 2030 - den/noc	
Příloha 2	Hluková mapa stav 3b - 2030 - den/noc	
Příloha 3	Hluková mapa stav 3c - 2030 - den/noc	

1 Úvod

Předmětem dokumentace pro územní řízení je stavba Napojení území STAR na metro D zpracovaná dle přílohy č. 1 k vyhlášce 499/2006, o dokumentaci staveb, vypracovaná v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, obecně závaznými právními a technickými předpisy, souvisejícími směrnicemi a dle podmínek a požadavků objednatele.

Cílem předkládaného záměru je vytvoření základní dopravní infrastruktury v nově vznikající oblasti a její napojení na stávající infrastrukturu, zejména na budoucí konečnou stanici pražského metra Depo Písnice. Přímé propojení s metrem bude mít příznivý vliv na hromadnou dopravu, kdy budou moci autobusové linky pražské integrované dopravy (PID) přímo obsloužit celou oblast STAR s napojením na síť pražského metra.

Předkládaná akustická studie je součástí dokumentace pro územní řízení. V roce 2017 byla zpracována akustická studie pro dokumentaci EIA, ve které byly podrobně řešeny varianty:

- Stávající stav rok 2016
- Nulová varianta – výhled 2030
- Aktivní varianta – pouze uvedený záměr, po zprovoznění
- Aktivní varianta – uvedený záměr včetně stavby obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), po zprovoznění
- Aktivní varianta – pouze uvedený záměr, výhled
- Aktivní varianta – uvedený záměr včetně stavby obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), výhled

S ohledem na skutečnost, že předkládaná projektová dokumentace nemění směrové ani výškové vedení posuzovaného záměru a rovněž výhledové dopravní intenzity nejsou měněny, je předkládána upravená akustická studie pro dokumentaci EIA.

V okolí Dolních Břežan, v území pojmenovaném STAR (Science & technology advanced region), je plánována výstavba výzkumné a inovační infrastruktury, která začíná přitahovat pozornost technologických firem. Jedná se o atraktivní území s výbornými předpoklady vytvořit zde centrum znalostní ekonomiky evropského významu, zaměřené na obory související s vědeckými infrastrukturami, které se zde nacházejí. Jedná se o laserové technologie, optiku a materiály, což souvisí s laserovými ústavu ELI a HiLase, a o biomedicínu a biotechnologie, což souvisí s výzkumným centrem BIOCEV, které jsou již v tomto území realizovány. V území STAR kromě vědeckých ústavů ELI, HiLase a BIOCEV působí úspěšné biotechnologické spin-off firmy Top-Bio, ExBio, Apronex, před pár měsíci zde otevřelo svůj objekt inovační centrum Innocrystal. Do Dolních Břežan se přesouvá vývojové centrum japonské globální firmy Rigaku a Středočeský kraj rozhodl, že sem přesune své Středočeské inovační centrum (SIC). Nyní se jedná s několika významnými investory o umístění jejich výzkumných a vývojových center do území STAR.

Území o rozloze cca 6 km² na ose Dolní Břežany – Hodkovice – Vestec má všechny předpoklady stát se skutečným vědeckým a technologickým klastrem, jedním z nejvýznamnějších v České republice. Území se vyznačuje výbornou geografickou polohou, napojením na dálniční síť, blízkostí pražského letiště a budoucí konečné stanice pražského metra trasy D.

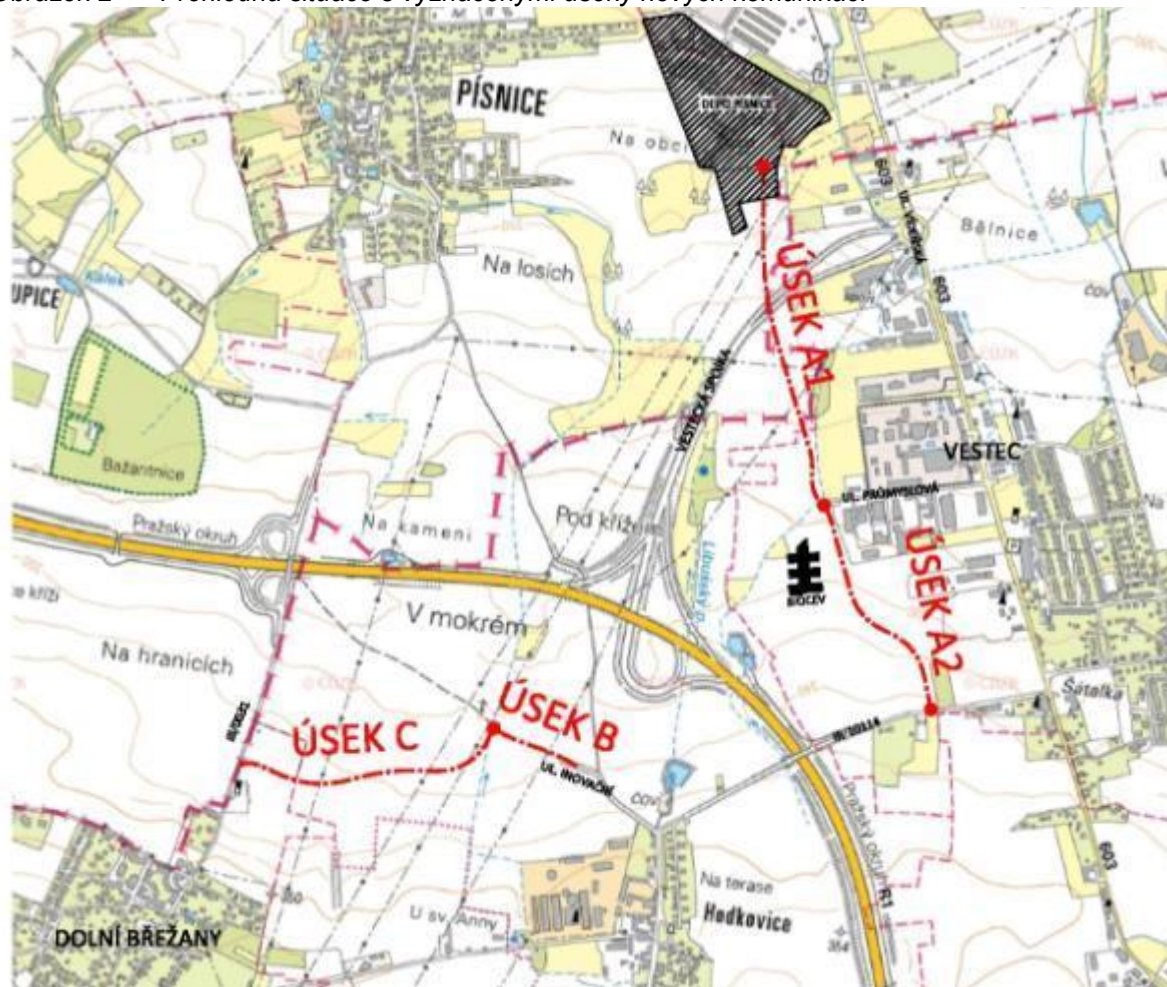
Obrázek 1 Území STAR



Posuzovaný záměr – výstavba komunikací, je rozdělen do tří úseků, které jsou vzájemně, buď přímo, nebo nepřímo pomocí stávající komunikační sítě, propojeny:

- Úsek A spojí konečnou stanici metra D Depo Písnice s ulicí Průmyslovou ve Vestci u výzkumného centra BIOCEV (úsek A1) a dále bude pokračovat směrem na jih a napojí se na stávající silnici III/10114 - (úsek A2) – ulice Hodkovická. Úsek A je veden v koridoru vymezeném v územních plánech Hl. m. Prahy a obce Vestec, který byl do těchto územních plánů zapracován v návaznosti na studii METROBUS (Sudop, 2009)
- Úsek B kopíruje trasu stávající polní cesty od ulice Inovační v Hodkovicích. Po cca 200 metrech se v okružní křižovatce spojuje s úsekem C.
- Začátek úseku C se nachází na okružní křižovatce napojující plánovaný obchvat Dolních Břežan se stávající silnicí III/0031 – ulice Pražská. Trasa komunikace obchází stožáry vedení ZVN a VVN a její konec se nachází v okružní křižovatce s úsekem B.

Obrázek 2 Přehledná situace s vyznačenými úseky nových komunikací



2 PODKLADY A LITERATURA

Zpracovatel akustické studie měl k dispozici tyto podklady předané zpracovatelem technické studie:

1. Projektová dokumentace (DUR) ve formátu *.dwg, osy ve 3d, texty ve formátu *.pdf;
2. Zaměření ve formátu *.dwg;
3. Lokalita STAR, Dopravně inženýrské podklady, NDCon s.r.o., 01/2017;

Podklady získané zpracovatelem akustické studie:

4. Polohopis, výškopis 3d, ortofotomapy, CUZK 12/2015;
5. Protokol o měření hluku č. 05G202_2017, Ing. Petr Jurtin ametrís, 10.02.2017
6. Prohlídka lokality;

Literatura:

1. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění;
2. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.;
3. ČSN ISO 1996 – 2 Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí – část 2: určování hladin hluku prostředí;
4. Hluk z dopravy, metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, M. Liberko, VÚVA 1991;

5. Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Kozák, RNDr. Liberko, Zpravodaj MŽP číslo 3, březen 1996; Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004, RNDr. Miloš Liberko a kol., Planeta 2/2005, MŽP;
6. Manuál 2011: Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, RNDr. Miloš Liberko, Ing. Libor Ládyš, listopad 2011;
7. <http://mapy.cz>;
8. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>;
9. <http://mapygoogle.cz>;
10. CADNA A verze 2019, HW klíč L42331

3 LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY

Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona. Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které bylo novelizováno v červenci 2016 nařízením vlády č. 217/2016 Sb. V § 11 „Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb“ a v § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekcí pro hluk v chráněném venkovním prostoru staveb, v chráněném venkovním a v chráněném vnitřním prostoru staveb. V následujícím textu jsou uvedeny výňatky z §12 a příloha č. 3, která se vztahuje k paragrafu 12.

§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i
 - a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy,
 - b) pro krátkodobé objížděné trasy.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo

dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

(9) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, (Příloha č. 3 nařízení vlády)

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka 2 Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí (Příloha č. 3 nařízení vlády)

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř., komunikace III. tř. a účelové komunikace	Denní	60
	Noční	50
Železniční dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ BYLY UVAŽOVÁNY NÁSLEDUJÍCÍ HYGIENICKÉ LIMITY:

Pro hluk emitovaný provozem na dálnici D0 a Vesteckém přivaděči jsou použity hygienické limity:

chráněný venkovní prostor staveb:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 60 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 50 \text{ dB}$
chráněný venkovní prostor:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 60 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 60 \text{ dB}$

stará hluková zátěž:

chráněný venkovní prostor staveb:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 70 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 60 \text{ dB}$
chráněný venkovní prostor:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 70 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 70 \text{ dB}$

Pro hluk emitovaný provozem na komunikacích III. třídy a místních komunikacích byly použity hygienické limity a na navrhovaných komunikacích A, B a C:

chráněný venkovní prostor staveb:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 55 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 45 \text{ dB}$
chráněný venkovní prostor:	denní doba 6.00 – 22.00	$L_{Aeq, 16 \text{ hod}} = 55 \text{ dB}$
	noční doba 22.00 – 6.00	$L_{Aeq, 8 \text{ hod}} = 55 \text{ dB}$

4 POPIS NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE

Výchozími podklady pro návrh vedení komunikací byly předcházející studie „METROBUS“ a „Dopravní infrastruktura napojení území STAR na metro D“. Studie „METROBUS“ měla za úkol vyhledat trasu pro MetroBus v napojení na kolejovou hromadnou dopravu hl. m. Prahy včetně prověření překřížení komunikace II/603 (Víteňská). Studie „Dopravní infrastruktura napojení území STAR na metro D“ řešila celkovou koncepci dopravní obslužnosti území STAR a její napojení na stávající komunikační síť.

Kategorie navrhovaných komunikací vychází z výše zmíněných podkladů a v celé délce jsou komunikace uvažovány v návrhové kategorii S7,5/60. V místech, kde komunikace prochází úzkým koridorem mezi zástavbou obce Vestec a objektem BIOCEV byla komunikace navržena jako intravilánová se šířkou odpovídající navazujícím navrženým komunikacím v šířce mezi obrubníky 6,5 m.

Navrhovaná komunikace v úseku A1 kříží Vesteckou spojku, která je součástí pražského okruhu kolem Prahy a v současné době propojuje pražský okruh s Víteňskou ulicí a zajišťuje funkci dálničního přivaděče do oblasti Krče a Kunratic. Návrhová kategorie komunikace je shodná s přilehlým úsekem 512 pražského okruhu R30,5/120. V místě křížení se tato komunikace nachází v násypu s výškou přibližně 2,0 m nad terénem. Úseky A1 a A2 jsou propojeny okružní křižovatkou, která navrhované komunikace spojí se stávající ulicí Průmyslovou ve Vestci. Jedná se o intravilánovou komunikaci kategorie MS8/50. Úsek A je ukončen okružní křižovatkou na sil. III/10114 (ul. Hodkovická).

Začátek úseku B je uvažován u ulice Inovační v Hodkovicích. Tato nově vybudovaná komunikace slouží pro příjezd k budově Innocrystal. Komunikace je intravilánová s jednostranným chodníkem a šířkou zpevnění 6 m.

Úsek C je napojen na stávající a navrhovanou komunikační síť okružní křižovatkou v Dolních Břežanech. Tato křižovatka o vnějším průměru 34 m je součástí projektu obchvatu Dolních Břežan, na kterém v době zpracovávání této studie probíhal proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Směrové a výškové vedení

Směrové a výškové řešení je navrženo v závislosti na návrhové kategorii, konfiguraci terénu a koridory danými ÚP, zástavbou, důležitými inženýrskými sítěmi atd.

Směrové i výškové řešení bylo navrženo s ohledem na úsporu stavebních nákladů tak, aby co nejvíce kopírovalo konfiguraci stávajícího terénu. Směrové řešení bylo navrženo co nejjednodušší, s minimálním počtem oblouků a co největšími poloměry. Výškové řešení vyjma křížení s Vesteckou spojkou kopíruje stávající terén s rozdílem výšek cca + 0,5 m, aby bylo dosaženo minimum zemních prací.

Návrhová rychlost je 60 km/hod. Nejvyšší povolená rychlost mimo zástavbu bude 70 km/hod a v obcích 50 km/hod.

Křižovatky:

V celém projektu jsou navrženy dvě okružní křižovatky o vnějším průměru 36 m a jedna styková křižovatka. Dále se navrhované komunikace napojují na stávající a plánovanou komunikační síť dalšími třemi okružními křižovatkami.

Křižovatka K1 – se nachází v prostoru stanice metra D Depo Písnice a pro napojení navrhovaného úseku A bude využita jižní větev připojující parkoviště P+R.

Křižovatka K2 – spojnice úseků A1, A2, ulice Průmyslové ve Vestci a příjezdové komunikace k výzkumným centrům BIOCEV a VaV Top-Bio.

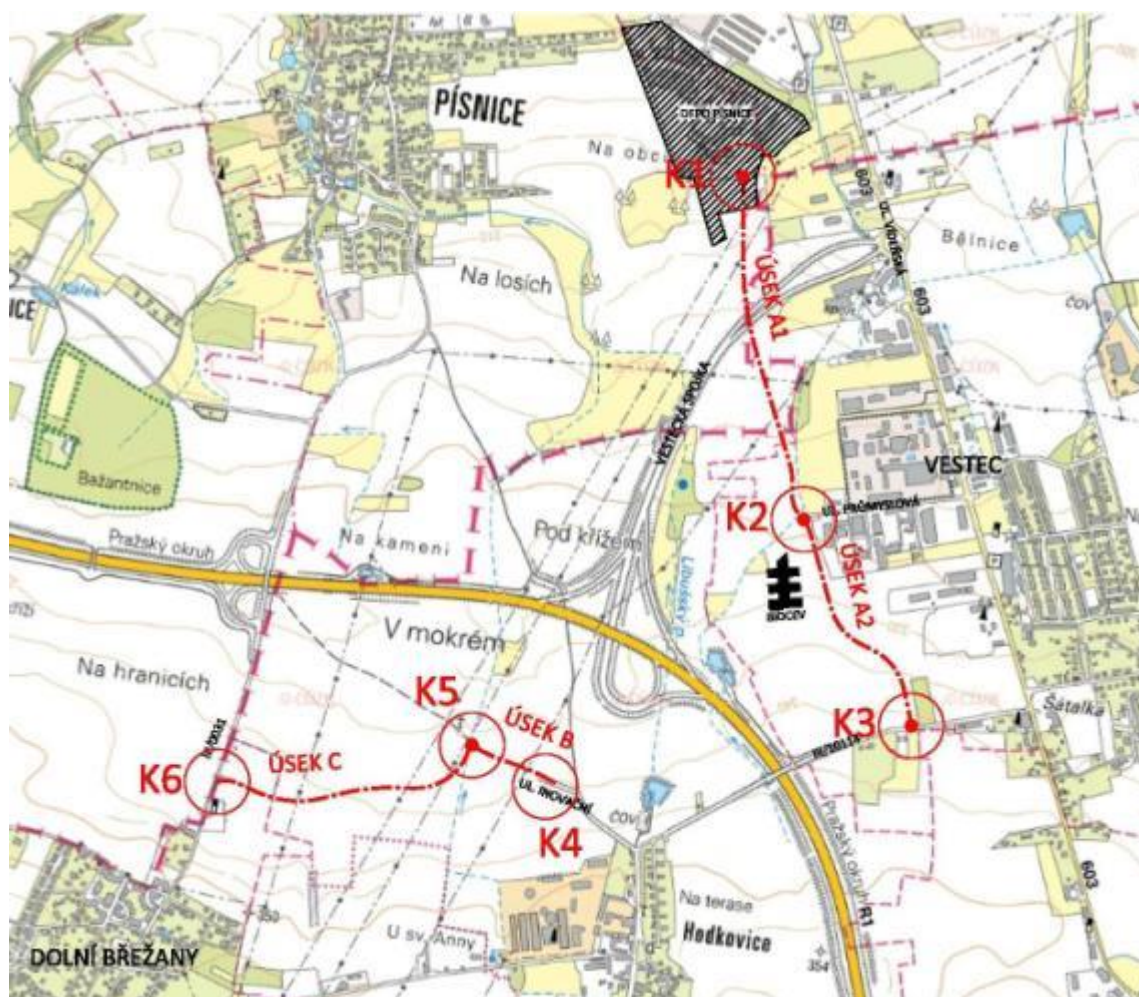
Křižovatka K3 – ukončení úseku A na styku se sil. III/10114 (ulice Hodkovická), výhledově bude komunikace pokračovat komunikací pro MetroBus směrem na jih.

Křižovatka K4 – navržená jako styková křižovatka se nachází na úseku B, kde propojí tuto komunikaci s příjezdovou komunikací k budově Innocrystal.

Křižovatka K5 – křižovatka komunikací B a C se nachází na stávajícím křížení polních cest v katastru Zlatníky – Hodkovice.

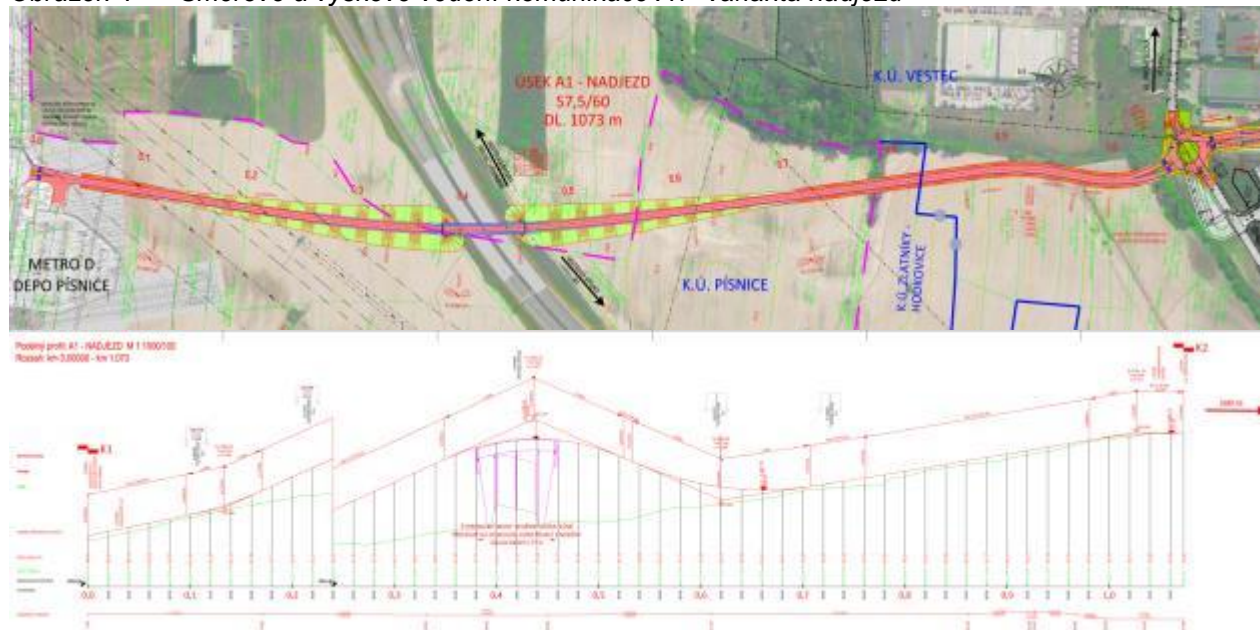
Křižovatka K6 – okružní křižovatka v Dolních Břežanech napojuje plánovaný obchvat Dolních Břežan se stávající silnicí III/0031 - ulice Pražská. V projektu křižovatky bylo uvažováno s napojením na navrhovaný úsek C, kdy bude využita větev směřující na východ.

Obrázek 3 Přehled křižovek na navrhovaných komunikacích



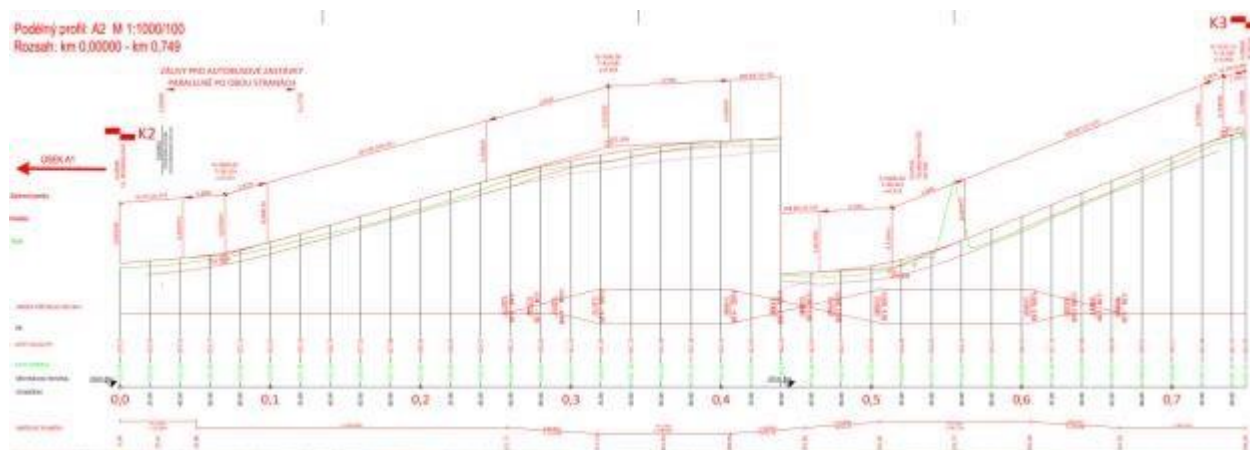
Úsek A1

Začátek trasy je situován do oblasti plánované konečné stanice nové trasy D pražského metra, Depo Písnice. Trasa bude napojena na větev okružní křižovatky K1, která je dle projektu stanice metra uvažována pro vjezd na parkoviště P+R. Na trase následuje levotočivý oblouk o poloměru $R = 950$ m dl. 439,6 m včetně symetrických přechodnic dl. 160 m. V místech, kde se trasa blíží k zástavbě Vestce, jsou navrženy dva protisměrné oblouky o poloměrech 200 m a 100 m. Přímo z posledního oblouku je trasa připojena do okružní křižovatky K2, kde se zároveň nachází konec tohoto úseku. V současné době probíhá proces územního řízení na stavbu autobusové zastávky a točky u areálu BIOCEV. Investorem tohoto projektu není KSÚS a probíhá nezávisle na předkládaném záměru. Při realizaci komunikace A budou zastávka a točka zrušeny a nahrazeny autobusovými zastávkami za křižovatkou K2 v km 0,030 – 0,117 úseku A2. Výškové řešení křížení s Vesteckou spojkou je řešeno nadjezdem. Při návrhu nivelety byly využity maximální podélné sklony pro úsporu zemních prací, výška násypu však dosahuje téměř 8 metrů nad stávajícím terénem. Celková délka tohoto úseku je 1,073 km a minimální podélný sklon je 0,25 % a maximální sklon je 4,5 %.

Obrázek 4 Směrové a výškové vedení komunikace A1- varianta nadjezd**Úsek A2**

Komunikace A2 se napojuje na komunikaci A1 v okružní křižovatce K2 (křížení s ulicí Průmyslovou ve Vestci) a pokračuje jižním směrem k ulici Hodkovické (sil. III/10114), na kterou se napojuje v okružní křižovatce K3. Trasa kopíruje koridor pro veřejnou dopravu v rozpracovaném územním plánu Vestce. Směrově je vedena dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech $R = 170\text{ m}$ s inflexním bodem a přechodnicemi dl. 60 m, resp. 50 m mezi protisměrnými oblouky. Výškově je komunikace v celé délce vedena těsně nad úrovní stávajícího terénu s rozdílem výšek cca $+ 0,50\text{ m}$. Mezi areálem BIOCEV a zástavbou Vestce bude na základě požadavku zástupců obce Vestec a centra BIOCEV zřízena dvojice paralelně umístěných autobusových zastávek. Celková délka komunikace A2 je 0,749 km a maximální podélný sklon je 3,96 %, minimální podélný sklon je 0,5 %.

Obrazek 5 Směrové a výškové vedení komunikace A2



Úsek B

Tento krátký úsek spojuje již dokončenou ulici Inovační v Hodkovicích s křižovatkou K5. Návrh tohoto úseku byl ovlivněn uložením stávajících sítí, zejména podzemních retenčních nádrží dešťové kanalizace vedoucí od objektu Innocrystal. Stávající oblouk v ulici Inovační směrem na jih je nově řešen stykovou křižovatkou (K4) s kolmým napojením. Komunikace je vedena v mírném pravotočivém oblouku o poloměru $R = 450$ m a je zaústěna do okružní křižovatky K5. Na úseku mezi křižovatkami K4 a stávající křižovatkou na ulici Inovační je umístěna dvojice paralelně umístěných autobusových zastávek.

Celková délka komunikace je 273 m a niveleta je vedena v jednotném sklonu 1,14 % kopírujícím stávající terén.

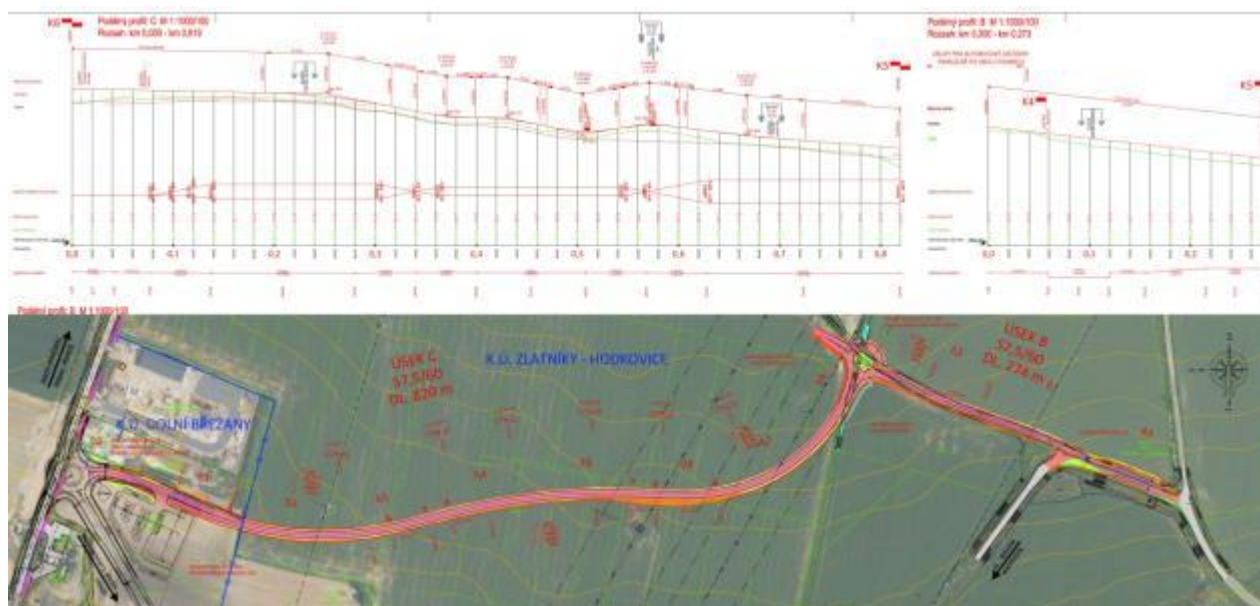
Úsek C

Návrh této komunikace byl ovlivněn směrovým vedením navržený v předchozí studii „Dopravní infrastruktura napojení území STAR na metro D“ (HW Project, 2015), podle kterého již byly započaty pozemkové úpravy v katastru Zlatníky – Hodkovice a dle požadavku starosty obce Hodkovice bylo nutné toto trasování zachovat. Prvních cca 150 m komunikace v katastru Dolních Břežan bylo naopak ovlivněno souběžně připravovaným projektem prodejny Penny nacházející se na pozemku ohraničeném plánovaným obchvatem Dolních Břežan a komunikací C. V km 0,07 byl navržen sjezd k této prodejně, ke kterému dle požadavku DI PČR byl doplněn ve směru proti staničení pruh pro levé odbočení, aby v budoucnu nedocházelo k nežádoucí kongesci dopravy před odbočením.

Směrové vedení bylo navrženo dle předložených podkladů a je řešeno třemi vzájemně inflexními body propojenými směrovými oblouky o poloměrech postupně $R = 300$ m, 600 m a 170 m. Takovéto vedení zajistí optimální dopravní obslužnost lokality v katastru Zlatníky – Hodkovice a zároveň si nevyžádá přeložky důležitých nadzemních vedení vysokého, velmi vysokého a zvláště vysokého napětí v majetku ČEZ a ČEPS. Na konci úseku je komunikace napojena do okružní křižovatky K5 a tím i napojením na komunikaci B.

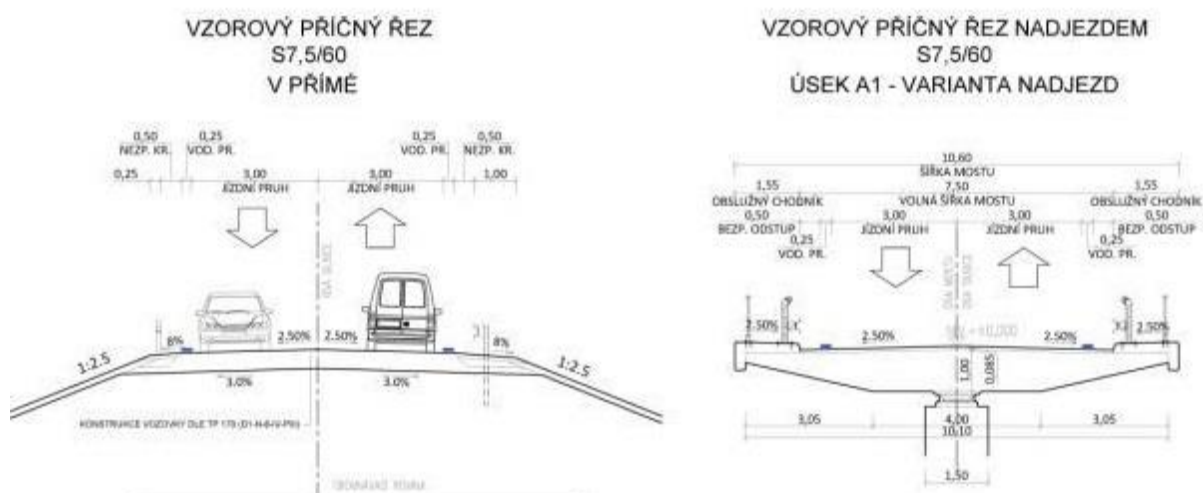
Niveleta komunikace kopíruje stávající terén a nevynucuje si velké objemy zemních prací a zároveň umožní v budoucnu bezproblémové napojení plánovaných objektů v této oblasti.

Obrázek 6 Směrové a výškové vedení komunikací B a C

**Šířkové uspořádání komunikací**

Komunikace jsou navrženy v kategorii S7,5/60.

Obrázek 7 Příčné uspořádání komunikací



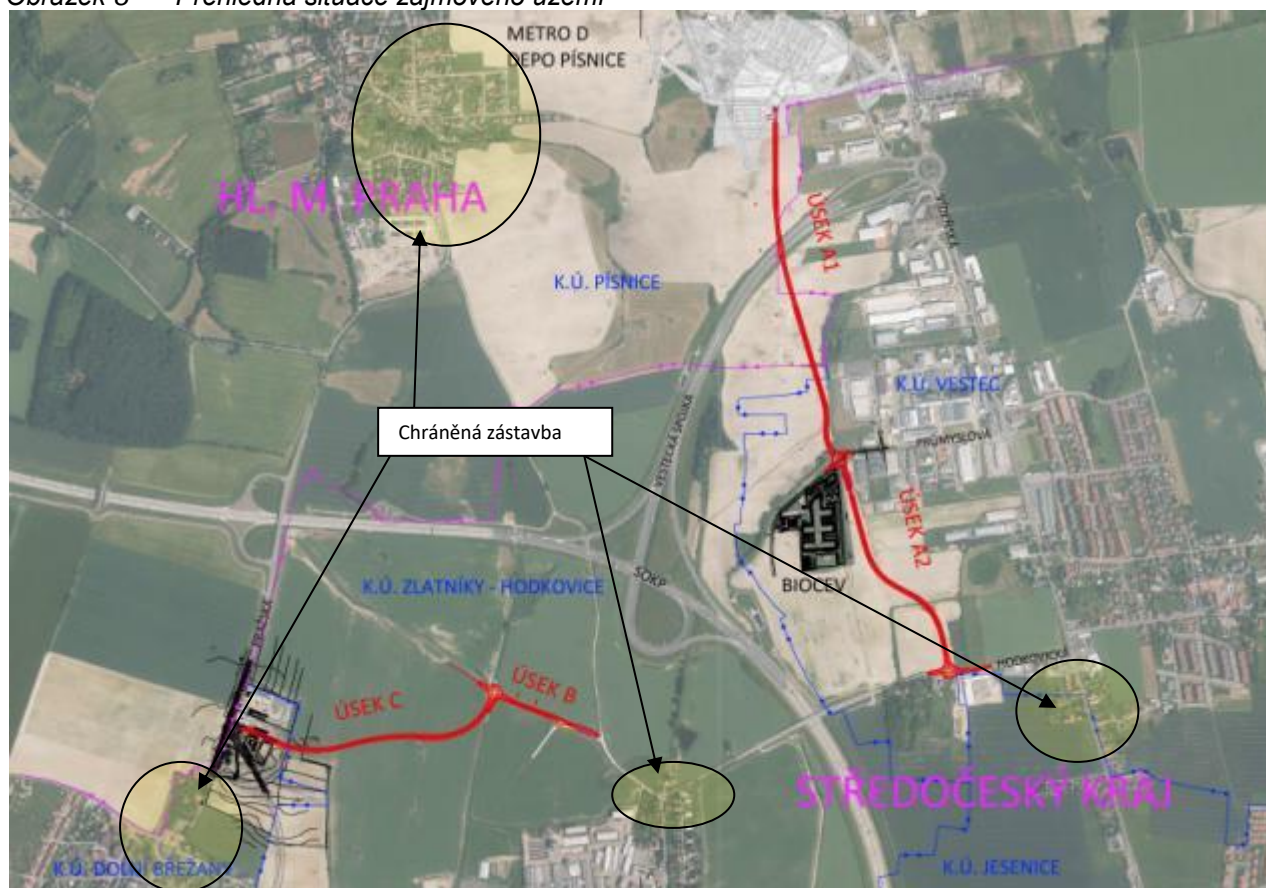
5 POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází na území Středočeského kraje a území hlavního města Prahy.

Navrhované komunikace jsou vedeny mimo území s chráněnou zástavbou. Nejbližší chráněná zástavba se nachází v obci Vestec, Zlatníky - Hodkovice, Dolní Břežany a Libuš. Jedná se převážně o zástavbu rodinných domů. Tato zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od navrhovaných komunikací. Pouze komunikace III/10114 - ulice Hodkovická, která bude tvořit spojeku mezi komunikací A2 a B, je vedena v blízkosti chráněných staveb. Jedná se o rodinné domy a dvoupodlažní bytovky.

Dominantním zdrojem hluk v zájmové lokalitě je silniční doprava. Nejvýznamnějším zdrojem hluku je doprava na komunikaci D0 (komunikace dálničního typu) – Pražský okruh – stavba 513 s Vesteckým přivaděčem a stavba 512 a dále doprava na komunikaci II/603 ulice Vídeňská na území Prahy a Vestce, která pokračuje na území Jesenice jako ulice Budějovická. V Jesenici se jedná o ulici Budějovická. V obci Dolní Břežany je významným zdrojem hluku komunikace III/0031 – ulice Pražská, která pokračuje do Písnice, kterou prochází jako ulice Libušská a pokračuje do Libuše, která přivádí dopravu z příměstských lokalit (Dolní Břežany, Ohrobec, Zvole atp.) do Prahy.

Obrázek 8 Přehledná situace zájmového území



Obrázek 9 *Situace stávajících komunikací*

6 DOPRAVNÍ INTENZITY

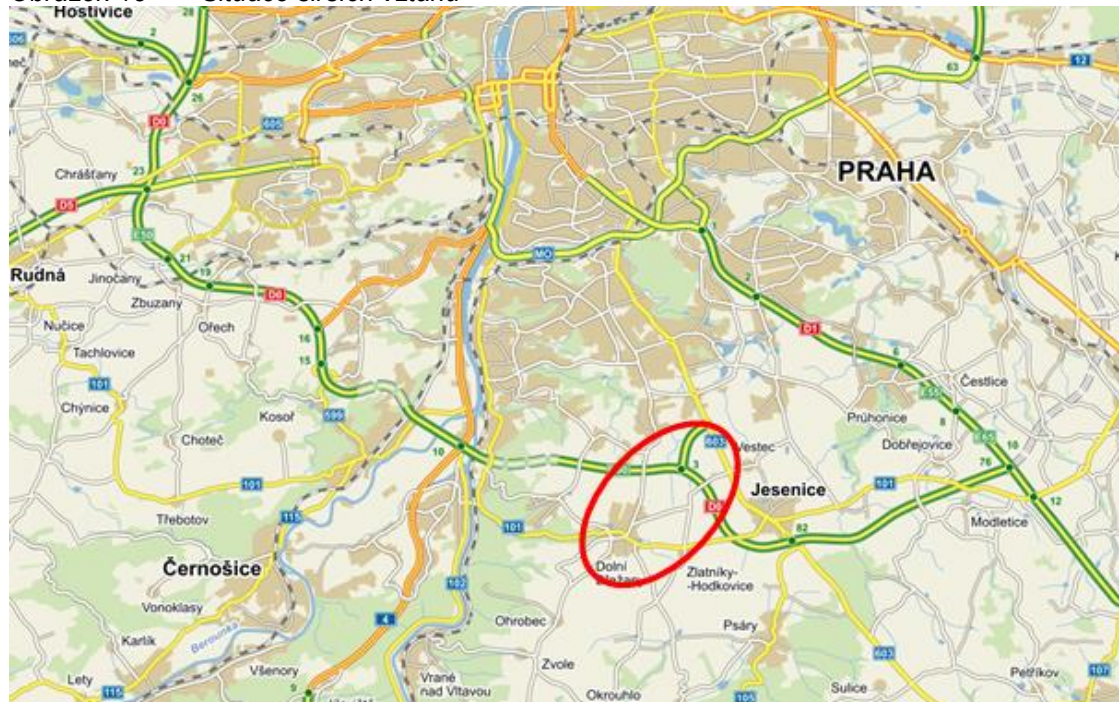
Pro potřeby zpracování akustické studie pro dokumentaci EIA byly vypracovány dopravní inženýrské podklady (DIP), které jsou podkladem pro předkládanou akustickou studii. Na základě vyjádření zpracovatele těchto podkladů nedošlo ve výhledovém období ke změně dopravních zátěží. Zpracované DIP znázorňují dopady lokality STAR na stávající a budoucí komunikační síť v osmi variantách, které byly posouzeny v rámci dokumentace EIA.

1. Nulová varianta – 2016 stávající stav;
- 2a. Nulová varianta – výhled 2030, stávající komunikace;
- 2b. Nulová varianta – výhled 2030, realizace staveb obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice, stavby JZ obchvatu Jesenice;
- 3a. Aktivní varianta – rozsah komunikací v nulové variantě + posuzovaný záměr (komunikace A+B+C), rok 2030;
- 3b. Aktivní varianta – uvedený záměr včetně stavby obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), bez D3, rok 2030;
- 3c. Aktivní varianta – uvedený záměr včetně stavby obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), + D3, rok 2030;
- 4a. Aktivní varianta – rozsah komunikací v nulové variantě + posuzovaný záměr, výhled 2050;
- 4b. Aktivní varianta – uvedený záměr včetně stavby obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), D3, výhled 2050;
5. Silniční síť rok 2000.

Pro řešení území jsou v současné době k dispozici dva nájezdy na dálnici D0 a jeden na dálnici D1 – Brněnská – 5. května v křižovatce Chodov.

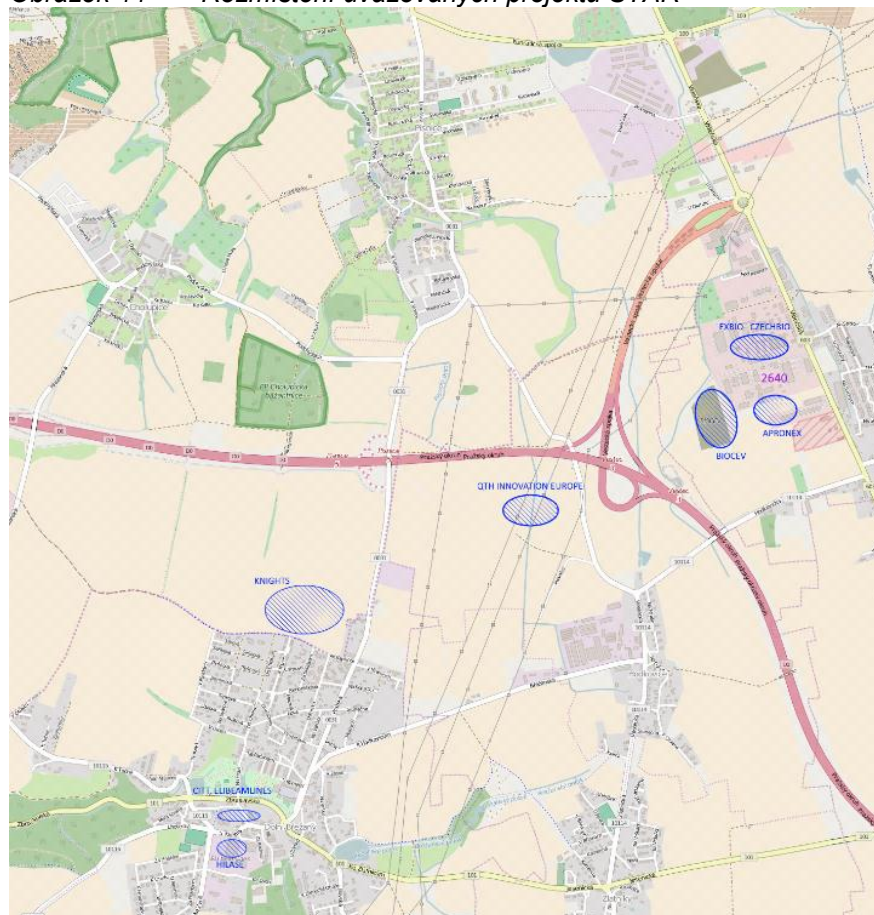
Lokalita STAR zahrnuje území o rozloze 6 km² na ose Dolní Břežany – Hodkovice – Vestec.

Obrázek 10 Situace širších vztahů



zdroj: www.mapy.cz

Obrázek 11 Rozmístění uvažovaných projektů STAR



zdroj: www.mapy.cz

Lokalita STAR zahrnuje významná vědecká centra ELI a BIOCEV. STAR buduje infrastrukturu pro inovační podnikání a transfer technologií (projekt QTH INNOVATION, CITT ELI, CITT Biocev, KNIGHTS)

dalšími investicemi v souvisejících oblastech jsou (projekty CzechBio, Apronex, EXBIO, HiLase). Odhad počtu pracovních míst v lokalitě STAR je podle Studie dopravní infrastruktury 5000 pracovních míst.

Na základě zjištěných údajů z předpokládaného počtu pracovních míst a oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, fy Ekolagroup, 08/2009 k Mezinárodní výzkumné laserové centrum ELI byl vypočten předpokládaný celkový objem dopravy generovaný z jednotlivých záměrů Lokality STAR. Předpokládaný počet zaměstnanců pro jednotlivé záměry byl vzhledem k informacím o jednotlivých projektech rozdělen poměrově. Doprava generovaná lokalitou STAR je tvořena osobní automobily zaměstnanců a návštěv jednotlivých záměrů.

V současném stavu je v území nejvíce vytížena komunikace II/603 na kterou navazuje ulice Vídeňská a Kunratická spojka. Na těchto komunikacích dochází k pravidelným kongescím jak v ranní tak také odpolední špičce. Tomuto nežádoucímu jevu by měl pomoci plánovaný silniční obchvat Jesenice a zkapacitnění stávající okružní křižovatky Kunratická spojka x Vídeňská. U ostatních komunikací nebylo zjištěno kapacitní omezení.

Současná komunikační síť dotýkající se záměru Lokalita STAR je tvořena následujícími komunikacemi:

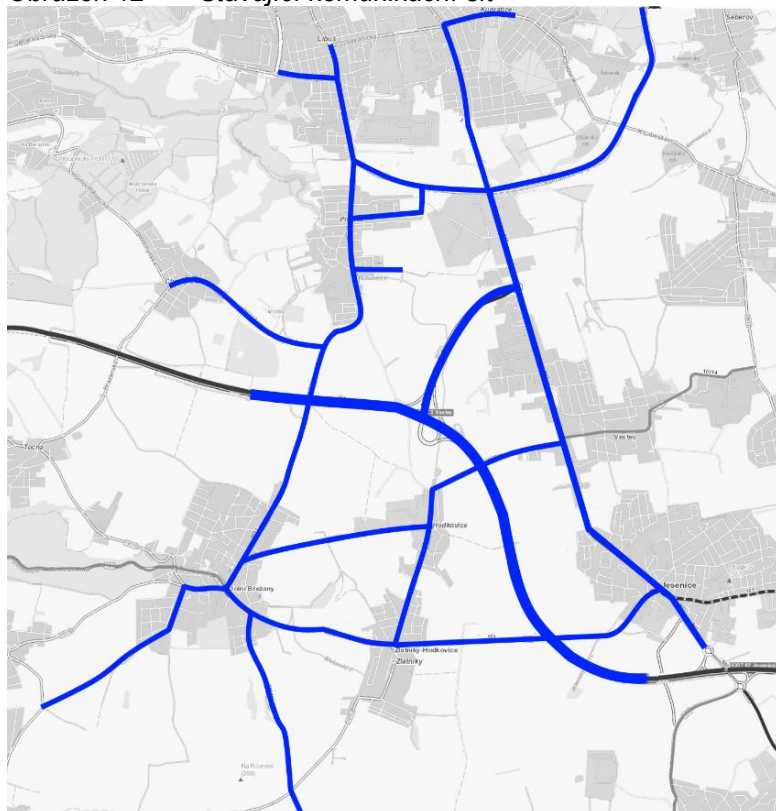
Dálnice: D0

Silnice II. třídy: II/101, II/603

Silnice III. třídy: III/0031, III/10115, III/10114, III/00314, III/00315

Místní komunikace na území HMP: ul. Meteorologická, ul. Libušská, ul. K Libuši, ul. Vídeňská, Kunratická spojka, ul. Švihovská, ul. Na Losách, ul. Pramenná, ul. Podchýšská

Obrázek 12 Stávající komunikační síť



Ve výhledu pro rok 2030 je uvažováno se současnou komunikační sítí (žádné nové komunikace by se nepostavily). Vzhledem ke stávající situaci v řešeném území lze předpokládat, že budou realizovány následující stavby, které jsou ve stádiu projektové přípravy:

- obchvat Dolních Břežan
- zprovoznění MUK Dolní Břežany - (D0 stavba 513 s komunikací III/0031)

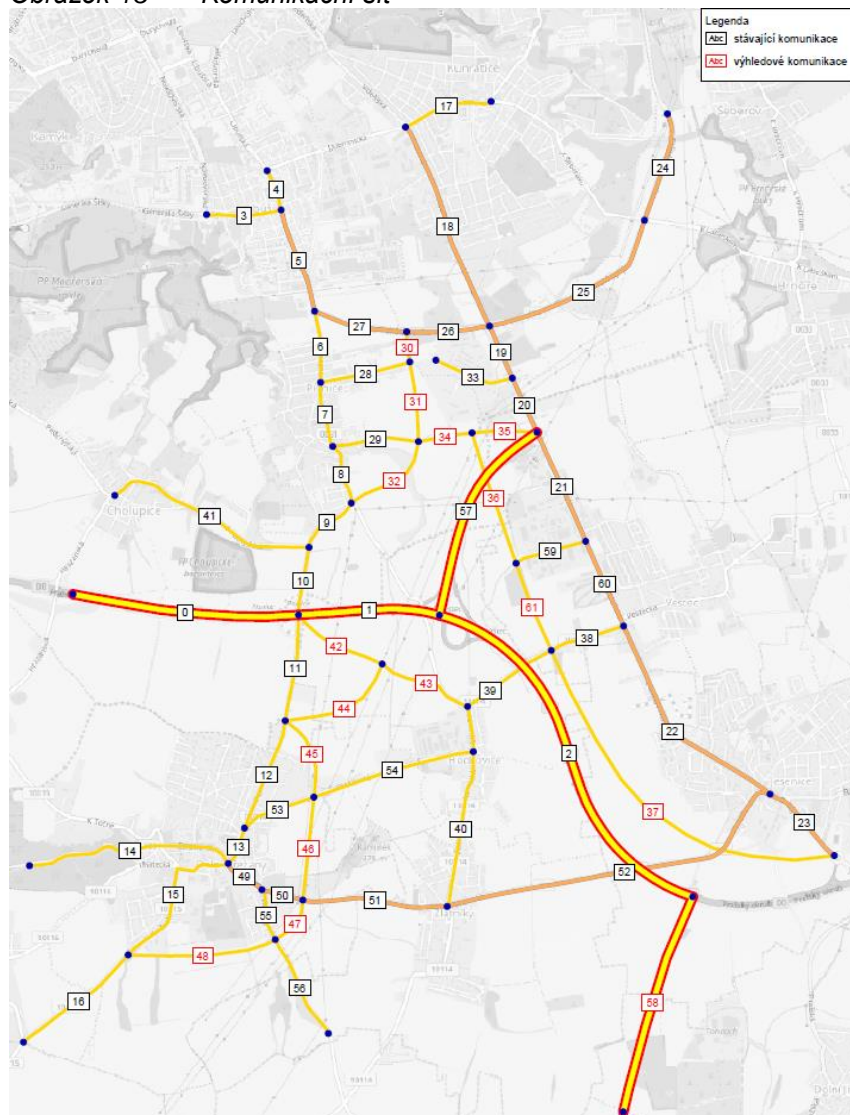
- obchvat MČ Praha Písnice
- JZ obchvat Jesenice

V případě realizace stavby metra D by k výše uvedeným komunikacím byly dostavěny komunikace:

- tzv. MetroBus komunikace navazující na JZ obchvat Jesenice
- komunikace spojující DEPO Písnice s komunikací II/603.

Na obrázku níže je kompletní schéma komunikační sítě jak stávajících tak také výhledových komunikací.

Obrázek 13 Komunikační síť



Tabulka 1. Popis jednotlivých komunikací a jejich úseků

Ozn.	Komunikace	Úsek	Ozn.	Komunikace	Úsek
0	D0	MUK Lahovice - MUK D. B.	33	ul. Pramenná	
1	D0	MUK Dolní Břežany - MUK Vestec	34	Depo - A	Depo - komunikace A
2	D0	MUK Vestec - MUK Jesenice	35	A- II/603	komunikace A - Vídeňská
3	ul. Meteorologická	Libušská - Novodvorská	36	komunikace A1	DEPO - Pramenná
4	ul. Libušská	Dobronická - Meteorologická	37	obchvat Jesenice	
5	ul. Libušská	Meteorologická - Kunrat. spojka	38	III/10114	Vídeňská- obchvat Písnice

Ozn.	Komunikace	Úsek	Ozn.	Komunikace	Úsek
6	ul. Libušská	Kunratická spojka - Švihovská	39	III/10114	Obchvat Písnice - Inovační
7	ul. Libušská	Švihovská - Na Losách	39-40	III/10114	Vestecská
8	ul. Libušská	Na Losách - K Vrtilce	40	III/10114 - Hodkovice	Břežanská - Zlatníky
9	III/0031	K Vrtilce - Podchýšská	41	ul. Podchýšská	
10	III/0031	Podchýšská - MUK D.B.	42	MK nad D. B. (rezerva)	
11	III/0031	MUK D.B. - Obchvat D.B.	43	Komunikace B	komunikace B
12	III/0031 Pražská, D.B.	Obchvat D.B. - K Hodkovicům	44	Komunikace C	komunikace C
13	III/0031 ul. Pražská D.B.	K Hodkovicům - II/101	45	obchvat D. B.	Pražská - Břežanská
14	II/101	Zbraslav - Pražská D.B.	46	obchvat D. B.	Břežanská - II/101
15	III/10115 - D.B.	II/101 - obchvat D.B.	47	obchvat D. B.	II/101 - III/00315
18	ul. Vídeňská	Dobronická - Kunraticá spojka	48	obchvat D. B.	III/00315 - III/10115
19	ul. Vídeňská	Dobronická - Pramenná	49	II/101 - Dolní Břežany	Pražská - III/00315
20	II/603	Pramenná - Vestecský přivaděč	50	II/101 - Dolní Břežany	III/00315 - obchvat DB
21	II/603	Vestecský přivaděč - Průmyslová	51	II/101 - Zlatníky	Obchvat - Zlatníky
22	II/603	Vestecská - II/101	52	II/101 - Zlatníky	Zlatníky - Jesenice
23	II/603	II/101 - MUK Jesenice	53	III/00314 - D.B.	Pražská - obchvat D.B.
24-25	Kunratická spojka	D1 - K Šeberáku	54	III/00314 - Hodkovice	obchvat D.B. - Hodkovice
26	Kunratická spojka	Vídeňská - obchvat Písnice	55	III/00315 - D.B.	II/101 - obchvat D.B.
27	Kunratická spojka	Obchvat Písnice - Libušská	57	přivaděč D0	Vestecský přivaděč
28	ul. Švihovská		58	D3	
29	ul. Na Losách		59	ul. Průmyslová	
30	obchvat Písnice	Kunratická spojka - Švihovská	60	II/603	Průmyslová - Hodkovičská
31	obchvat Písnice	Švihovská - Na Losách	61	komunikace A2	Průmyslová - Hodkovičská
32	obchvat Písnice	Na Losách - K Vrtilce			

Realizací záměru dojde k navýšení počtu osobních vozidel v území. Jedná se o vozidla zaměstnanců a návštěv jednotlivých areálů. Na základě analýzy potenciálních zdrojů a cílů a jejich dostupností byla rozdělena doprava od záměrů. Předpoklad rozdělení je, že při přidělování na síť jsou přidělovány prioritně kapacitní komunikace. Počítáno je s max. intenzitou vyvolané dopravy, kterou odhadujeme, že jsou záměry schopné vyvolat. Proto je dopravní zatížení pro variantu 3a a 4a shodné. Nárůst vozidel způsobený realizací záměrů Lokality STAR je vzhledem k intenzitám na stávající komunikační síti velmi malý. Největší přetížení vyvolané dopravou z Lokality STAR je na komunikaci III/0031 (úsek 11) 16 až 20% z celkové intenzity v úseku mezi napojením komunikace C na komunikaci III/0031 a MUK Dolní Břežany. U ostatních sledovaných komunikací se přírůstky ze záměru pohybují mezi 1% – 5% z celkové intenzity.

Ve výhledových stavech je zřetelný nárůst na kapacitních komunikacích D0, II/603 a Kunratická spojka. Ve variantách 3c a 4b je uvažováno zprovoznění dálnice D3 - napojení na dálnici D0 u Jesenice. Dálnice D3 do řešeného území přivede část dopravy z dálnice D1, II/603 a dalších komunikací. Dle dopravního modelu část dopravy po napojení na D0 směřuje na Vestecský přivaděč - napojení na silnici II/603. Intenzita v roce 2050 na úseku přivaděč D0 a Kunratická spojka převyšuje kapacitu současné II/603 (ul. Vídeňská). Doprava na Vestecském přivaděči naroste po zprovoznění dálnice D3 o cca 10 400 voz/24h.

Provoz jednotlivých záměrů uvažovaných v lokalitě STAR se předpokládá pouze v denní době, proto i doprava na nových komunikacích vyvolaná záměry v této lokalitě je generována pouze v denní době..

Nárůst dopravy na jednotlivých komunikacích v území je patrný v následující tabulce 2.

Tabulka 2. Nárůst dopravy vyvolaný provozem na komunikacích A, B a C na jednotlivých komunikacích v denní době

Ozn.	Komunikace	Úsek	Stav 3a - 2030			Stav 3b - 2030			Stav 3c - 2030			Stav 4a - 2050			Stav 4b - 2050		
			Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst
0	D0	MUK Lahovice - MUK D.B.	910	52270	1,7%	995	54175	1,8%	995	57895	1,7%	910	65200	1,4%	995	72065	1,4%
1	D0	MUK D.B. - MUK Vestec	910	52270	1,7%	995	51905	1,9%	995	57975	1,7%	910	65200	1,4%	9995	81165	12,3%
2	D0	MUK Vestec - MUK Jesenice	750	46370	1,6%	995	47435	2,1%	995	65145	1,5%	750	57740	1,3%	9995	86845	11,5%
3	ul. Meteorologická	Libušská - Novodvorská	50	17860	0,3%	50	16210	0,3%	50	17990	0,3%	50	21300	0,2%	50	21250	0,2%
4	ul. Libušská	Dobronická - Meteorologická	0	13500	0,0%	0	12190	0,0%	0	12670	0,0%	0	16120	0,0%	0	15080	0,0%
5	ul. Libušská	Meteorologická - Kunrat. sp.	50	27390	0,2%	50	24870	0,2%	50	25810	0,2%	50	32660	0,2%	50	30660	0,2%
6	ul. Libušská	Kunrat. spojka - Švihovská	530	11910	4,5%	0	2110	0,0%	0	2110	0,0%	530	14110	3,8%	0	2500	0,0%
7	ul. Libušská	Švihovská - Na Losách	530	11910	4,5%	0	2110	0,0%	0	2110	0,0%	530	14110	3,8%	0	2500	0,0%
8	ul. Libušská	Na Losách - K Vrtílce	530	11910	4,5%	0	2110	0,0%	0	2110	0,0%	530	14110	3,8%	0	2500	0,0%
9	III/0031	K Vrtílce - Podchýšská	530	11910	4,5%	500	11810	4,2%	500	10670	4,7%	530	14110	3,8%	500	12590	4,0%
10	III/0031	Podchýšská - MUK D.B.	530	11480	4,6%	500	13060	3,8%	500	11870	4,2%	530	13610	3,9%	500	14020	3,6%
11	III/0031	MUK D.B. - Obchvat D.B.	530	11480	4,6%	1710	16850	10,1%	1710	13140	13,0%	530	13610	3,9%	1710	15290	11,2%
12	III/0031 Pražská D.B.	Obchvat D.B. - K Hodkovicům	730	11680	6,3%	1040	7940	13,1%	1040	7120	14,6%	730	13810	5,3%	1040	8270	12,6%
13	III/0031 Pražská D.B.	K Hodkovicům - II/101	560	13950	4,0%	610	5420	11,3%	610	5160	11,8%	560	16460	3,4%	610	5980	10,2%
14	II/101	Zbraslav - Pražská D.B.	35	6785	0,5%	35	4185	0,8%	35	3135	1,1%	35	8035	0,4%	35	3705	0,9%
15	III/10115 - D.B.	II/101 - obchvat D.B.	35	6955	0,5%	35	1425	2,5%	35	1265	2,8%	35	8245	0,4%	35	1485	2,4%
18	ul. Vídeňská	Dobronická - Kunrat. spojka	150	18910	0,8%	250	17530	1,4%	250	23830	1,0%	150	22400	0,7%	250	28070	0,9%
19	ul. Vídeňská	Dobronická - Pramenná	100	31950	0,3%	100	25250	0,4%	100	33620	0,3%	100	38030	0,3%	100	39770	0,3%
20	II/603	Pramenná - Vestec. přivaděč	100	31730	0,3%	100	25040	0,4%	100	33330	0,3%	100	37770	0,3%	100	39450	0,3%
21	II/603	Vestec.přivaděč - Průmyslová	930	18050	5,2%	500	3740	13,4%	500	3740	13,4%	930	21180	4,4%	500	4330	11,5%
22	II/603	Vestec. - II/101	200	15490	1,3%	0	4940	0,0%	0	4940	0,0%	200	18240	1,1%	0	5800	0,0%
23	II/603	II/101 - MUK Jesenice	200	15840	1,3%	0	10560	0,0%	0	10560	0,0%	200	18710	1,1%	0	12560	0,0%
24-25	Kunratická spojka	D1 - K Šeberáku	200	23110	0,9%	320	18610	1,7%	320	20690	1,5%	200	27520	0,7%	320	24510	1,3%
26	Kunratická spojka	Vídeňská - obchvat Písnice	250	17980	1,4%	470	15160	3,1%	470	16570	2,8%	250	21410	1,2%	470	19600	2,4%

Ozn.	Komunikace	Úsek	Stav 3a - 2030			Stav 3b - 2030			Stav 3c - 2030			Stav 4a - 2050			Stav 4b - 2050		
			Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst
27	Kunratická spojka	Obchvat Písnice - Libušská	250	17980	1,4%	50	13440	0,4%	50	14850	0,3%	250	21410	1,2%	50	17660	0,3%
28	ul. Švihovská		0	190	0,0%	0	380	0,0%	0	380	0,0%	0	230	0,0%	0	450	0,0%
29	ul. Na Losách		0	100	0,0%	0	280	0,0%	0	280	0,0%	0	120	0,0%	0	340	0,0%
30	obchvat Písnice	Kunrat. spojka - Švihovská				520	12630	4,1%	520	14000	3,7%				520	16550	3,1%
31	obchvat Písnice	Švihovská - Na Losách				520	12770	4,1%	520	14140	3,7%				520	16720	3,1%
32	obchvat Písnice	Na Losách - K Vrtilce				500	9630	5,2%	500	9440	5,3%				500	11130	4,5%
33	ul. Pramenná		0	430	0,0%	0	330	0,0%	0	330	0,0%	0	500	0,0%	0	390	0,0%
34	komunikace depo	Depo - komunikace A				20	4870	0,4%	20	5730	0,3%				20	6830	0,3%
35	nová komunikace A1	komunikace A - Vídeňská	830	830	100%	380	8670	4,4%	380	9020	4,2%	830	830	100,0%	380	10700	3,6%
36	komunikace A	DEPO - Pramenná	830	830	100%	400	9670	4,1%	400	6890	5,8%	830	830	100,0%	400	8020	5,0%
37	obchvat Jesenice					300	8710	3,4%	300	6850	4,4%				300	8010	3,7%
38	III/10114	Vídeňská- obchvat Písnice	630	3860	16,3%	60	860	7,0%	60	820	7,3%	630	4480	14,1%	60	960	6,3%
39	III/10114	Hodkovická	860	4090	21,0%	160	960	16,7%	160	920	17,4%	860	4710	18,3%	160	1060	15,1%
39-40	III/10114	Vestecská	160	3030	5,3%	60	860	7,0%	0	190	0,0%	160	3580	4,5%	60	1160	5,2%
40	III/10114 - Hodkovice	Zlatnická	0	760	0,0%	0	410	0,0%	60	990	6,1%	0	890	0,0%	0	220	0,0%
41	ul. Podchýšská		0	4710	0,0%	0	4950	0,0%	0	4880	0,0%	0	5610	0,0%	0	5800	0,0%
42	komunikace (rezerva)																
43	Komunikace B	komunikace B	700	940	74,5%	100	340	29,4%	100	340	29,4%	700	980	71,4%	100	380	26,3%
44	Komunikace C	komunikace C	500	1020	49,0%	400	920	43,5%	400	920	43,5%	500	1120	44,6%	400	1020	39,2%
45	obchvat D.B.	Pražská - Břežanská				0	8240	0,0%	0	5360	0,0%				0	6360	0,0%
46	obchvat D.B.	Břežanská - II/101				0	7380	0,0%	0	3990	0,0%				0	4740	0,0%
47	obchvat D.B.	II/101 - III/00315				0	7240	0,0%	0	4360	0,0%				0	5150	0,0%
48	obchvat D.B.	III/00315 - III/10115				0	4610	0,0%	0	4660	0,0%				0	5510	0,0%
49	II/101 - D.B.	Pražská - III/00315	70	11860	0,6%	70	4410	1,6%	70	3810	1,8%	70	14040	0,5%	70	4490	1,6%
50	II/101 - D.B.	III/00315 - obchvat DB	70	5650	1,2%	70	3880	1,8%	70	3870	1,8%	70	6670	1,0%	70	4560	1,5%

Ozn.	Komunikace	Úsek	Stav 3a - 2030			Stav 3b - 2030			Stav 3c - 2030			Stav 4a - 2050			Stav 4b - 2050		
			Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst	Záměr	Celkem	Nárůst
51	II/101 - Zlatníky	Obchvat - Zlatníky	70	5650	1,2%	70	4020	1,7%	70	3420	2,0%	70	6670	1,0%	70	4020	1,7%
52	II/101 - Jesenice	Zlatníky - Jesenice	70	4250	1,6%	70	2920	2,4%	70	3740	1,9%	70	4980	1,4%	70	4370	1,6%
53	III/00314 - D.B	Pražská - obchvat D.B.	160	3020	5,30%	60	2540	2,4%	60	3050	2,0%	160	3510	4,6%	60	3560	1,7%
54	III/00314 - Hodkovice	obchvat D.B. - Hodkovice	160	3020	5,30%	60	1400	4,3%	60	1300	4,6%	160	3510	4,6%	60	1510	4,0%
55	III/00315 - D.B.	II/101 - obchvat D.B.	0	6380	0,00%	0	2130	0,0%	0	2670	0,0%	0	7600	0,0%	0	3180	0,0%
57	Vestec. přivaděč	Vestec. přivaděč	1660	15910	10,4%	780	9450	8,3%	780	18830	4,1%	1660	19770	8,4%	720	23710	3,0%
58	D3			0					275	32075	0,9%				275	39675	0,7%
59	Průmyslová		1100	1420	77,5%	1100	1470	74,8%	1100	1420	77,5%	1100	1470	74,8%	1100	1470	74,8%
60	II/603	Průmyslová - Hodkovická	0	17120	0,0%	0	3240	0,0%	0	3440	0,0%	0	20250	0,0%	0	3830	0,0%
61	komunikace A2	Průmyslová - Hodkovická	630	630	100,0%	200	8610	2,3%	200	6750	3,0%	630	630	100,0%	200	7910	2,5%

Vysvětlivky:

43,5%	Navýšení intenzity dopravy vlivem záměru o více jak 10 %
-------	--

D.B. Dolní Břežany

Kromě nových komunikací A, B a C, které jsou navrhovány a budou sloužit pro obsluhu území STAR a napojení na Metro D (komunikace A1, A2), dojde k výraznějšímu nárůstu dopravy, který ovlivní zvýšení hlučnosti v okolí těchto komunikací, u těchto komunikací:

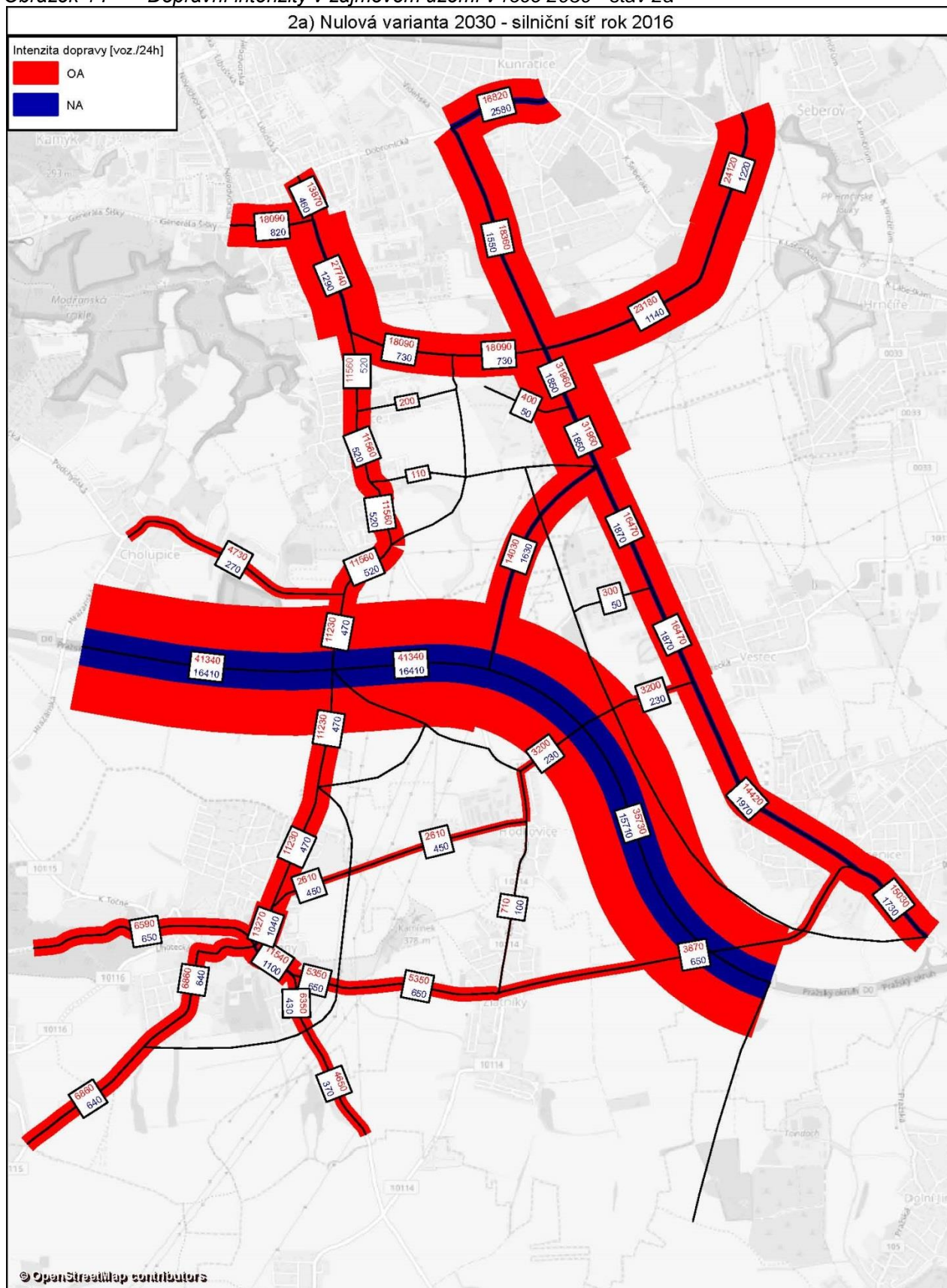
- stav 3a: komunikace III/10114 v úseku Vídeňská - Hodkovice (ulice Hodkovická - ozn. úseku 38 a 39) - nárůst o 16,3% - úsek 38 a o 21 % úsek 39. V okolí úseku 38 není chráněná zástavba, úsek 39 ovlivňuje chráněnou zástavbu v ulici Na Terasě v Hodkovicích,
Vestecský přivaděč - napojení D0 na Vídeňskou - nárůst o 10,4 % - v okolí komunikace není chráněná zástavba,
komunikace Průmyslová (označení úseku 60) v úseku Vídeňská - komunikace A - nárůst o 77,5 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba.
- stav 3b: komunikace III/10114 v úseku obchvat Písnice - Hodkovice (ulice Hodkovická - ozn. úseku 39) - nárůst o 16,7 %, ovlivňuje chráněnou zástavbu v ulici Na Terasě v Hodkovicích,
komunikace III/10031 v úseku mezi sil. II/101 v Dolních Břežanech k MÚK D0 Dolní Břežany (úseky 11, 12 a 13) - úsek 11 (napojení komunikace C a obchvatu Dolních Břežan na silnici III/10031 o 10,1 % v okolí tohoto úseku není chráněná zástavba, úsek 12 je od napojení obchvatu a komunikace C ke křižovatce se sil. III/00314 - ulice K Hodkovicům - nárůst o 13,1 %, úsek prochází zástavbou Dolních Břežan, chráněná zástavba je situována v těsné blízkosti komunikace, úsek 13 je mezi křižovatkou s ulicí K Hodkovicům a křižovatkou se sil. II/101 v Dolních Břežanech (OK) - nárůst o 11,3 % - v okolí komunikace je situována chráněná zástavba,
komunikace II/603 - Vídeňská v úseku OK Vestecský přivaděč - Průmyslová (úsek 21) - nárůst o 13,4 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba,
komunikace Průmyslová (označení úseku 60) v úseku Vídeňská - komunikace A - nárůst o 74,8 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba.
- stav 3c: komunikace III/10114 v úseku obchvat Písnice - Hodkovice (ulice Hodkovická - ozn. úseku 39) - nárůst o 17,4 %, ovlivňuje chráněnou zástavbu v ulici Na Terasě v Hodkovicích,
komunikace III/10031 v úseku mezi sil. II/101 v Dolních Břežanech k MÚK D0 Dolní Břežany (úseky 11, 12 a 13) - úsek 11 (napojení komunikace C a obchvatu Dolních Břežan na silnici III/10031 o 13,0 % v okolí tohoto úseku není chráněná zástavba, úsek 12 je od napojení obchvatu a komunikace C ke křižovatce se sil. III/00314 - ulice K Hodkovicům - nárůst o 14,6 %, úsek prochází zástavbou Dolních Břežan, chráněná zástavba je situována v těsné blízkosti komunikace, úsek 13 je mezi křižovatkou s ulicí K Hodkovicům a křižovatkou se sil. II/101 v Dolních Břežanech (OK) - nárůst o 11,8 % - v okolí komunikace je situována chráněná zástavba,
komunikace II/603 - Vídeňská v úseku OK Vestecský přivaděč - Průmyslová (úsek 21) - nárůst o 13,4 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba,
komunikace Průmyslová (označení úseku 60) v úseku Vídeňská - komunikace A - nárůst o 77,5 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba.
- stav 4a: komunikace III/10114 v úseku Vídeňská - Hodkovice (ulice Hodkovická - ozn. úseku 38 a 39) - nárůst o 14,1% - úsek 38 a o 18,3 % úsek 39. V okolí úseku 38 není chráněná zástavba, úsek 39 ovlivňuje chráněnou zástavbu v ulici Na Terasě v Hodkovicích,
komunikace Průmyslová (označení úseku 60) v úseku Vídeňská - komunikace A - nárůst o 74,8 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba.
- stav 4b: komunikace III/10114 v úseku obchvat Písnice - Hodkovice (ulice Hodkovická - ozn. úseku 39) - nárůst o 15,1 %, ovlivňuje chráněnou zástavbu v ulici Na Terasě v Hodkovicích,

komunikace III/10031 v úseku mezi sil. II/101 v Dolních Břežanech k MÚK D0 Dolní Břežany (úseky 11, 12 a 13) - úsek 11 (napojení komunikace C a obchvatu Dolních Břežan na silnici III/10031 o 11,2 % v okolí tohoto úseku není chráněná zástavba, úsek 12 je od napojení obchvatu a komunikace C ke křižovatce se sil. III/00314 - ulice K Hodkovicům - nárůst o 12,6 %, úsek prochází zástavbou Dolních Břežan, chráněná zástavba je situována v těsné blízkosti komunikace, úsek 13 je mezi křižovatkou s ulicí K Hodkovicům a křižovatkou se sil. II/101 v Dolních Břežanech (OK) - nárůst o 10,2 % - v okolí komunikace je situována chráněná zástavba,

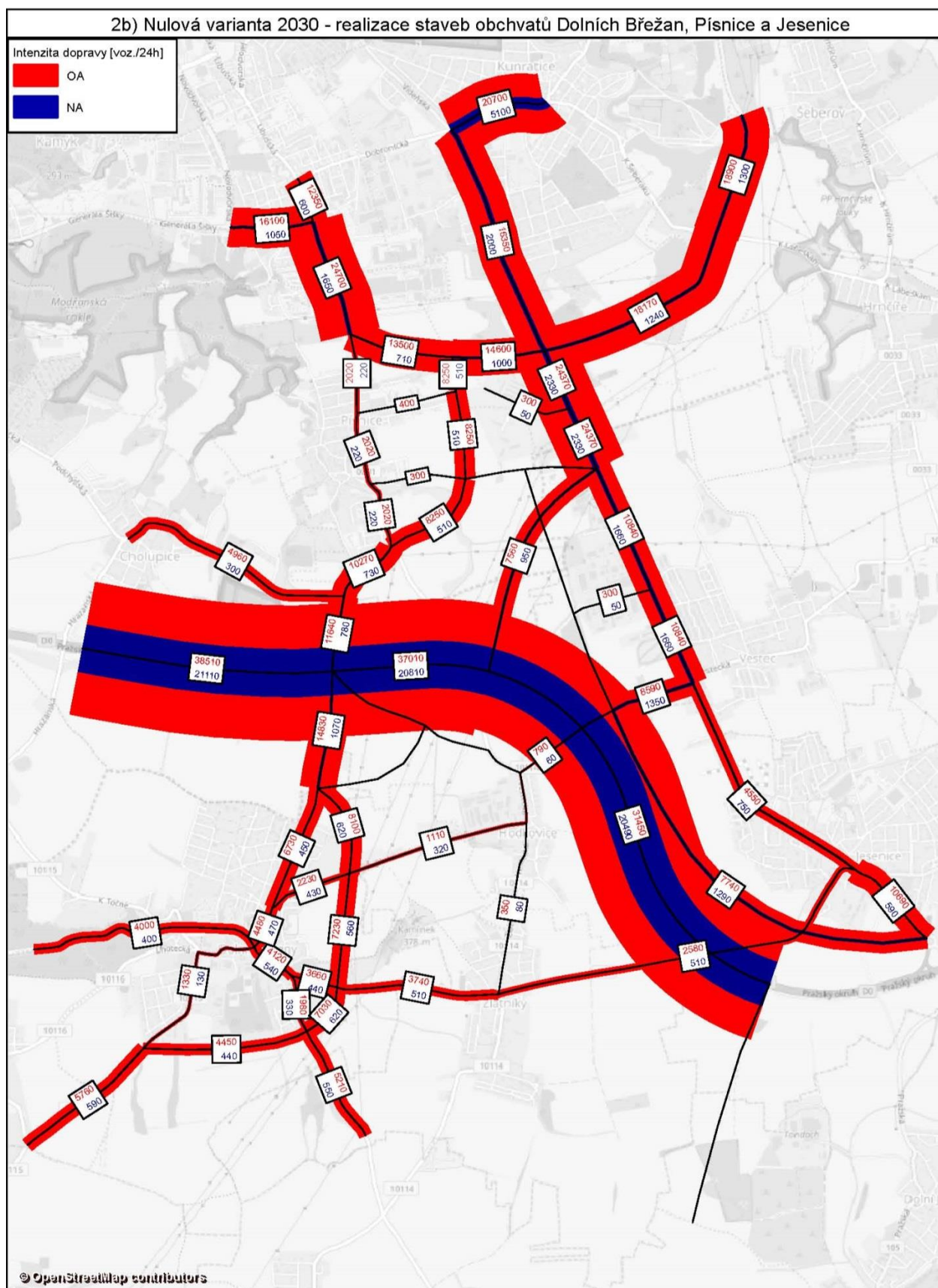
komunikace II/603 - Vídeňská v úseku OK Vestecký přivaděč - Průmyslová (úsek 21) - nárůst o 11,5 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba,

komunikace Průmyslová (označení úseku 60) v úseku Vídeňská - komunikace A - nárůst o 74,8 %, v okolí komunikace není chráněná zástavba.

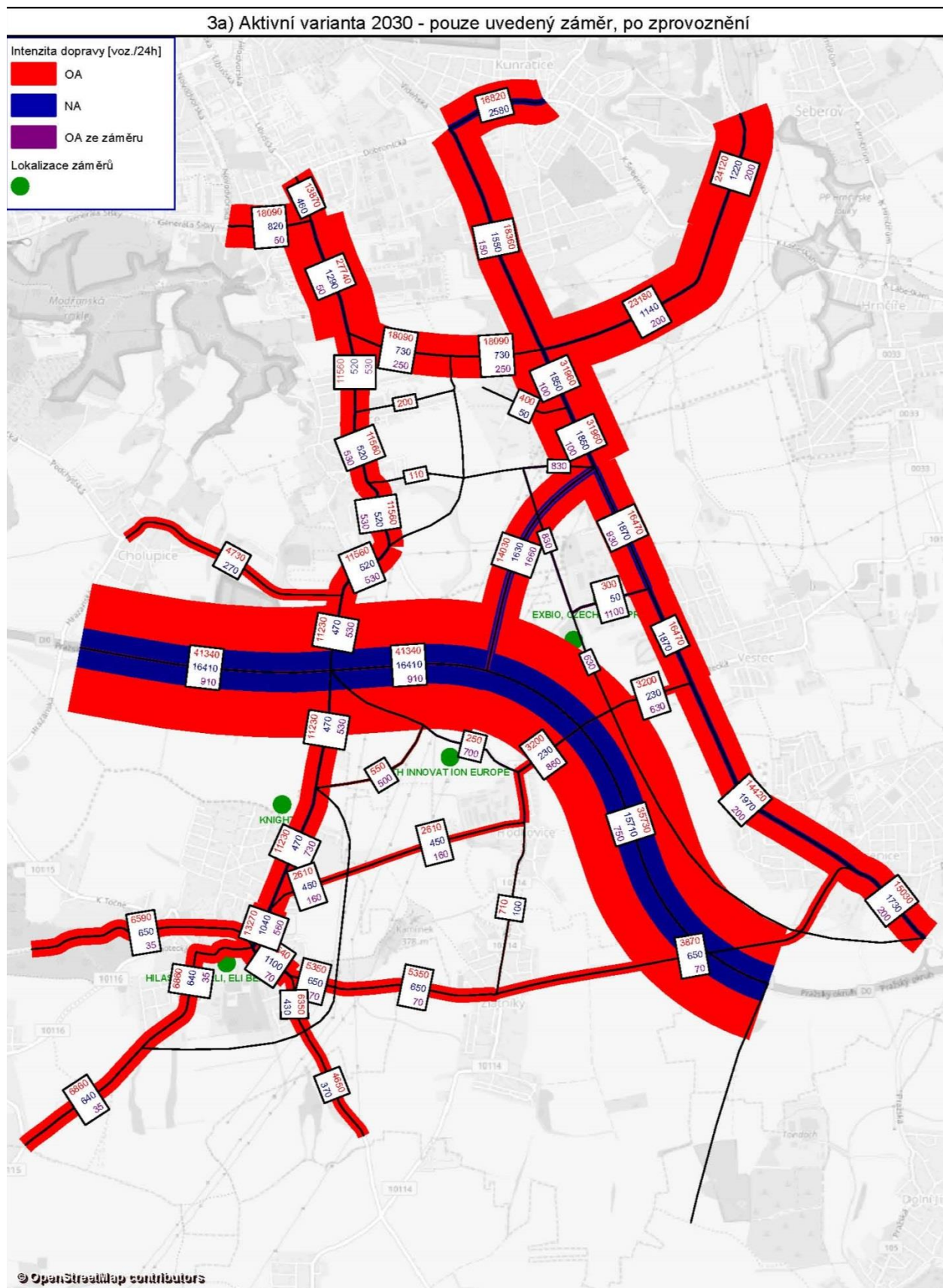
Obrázek 14 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2030 - stav 2a



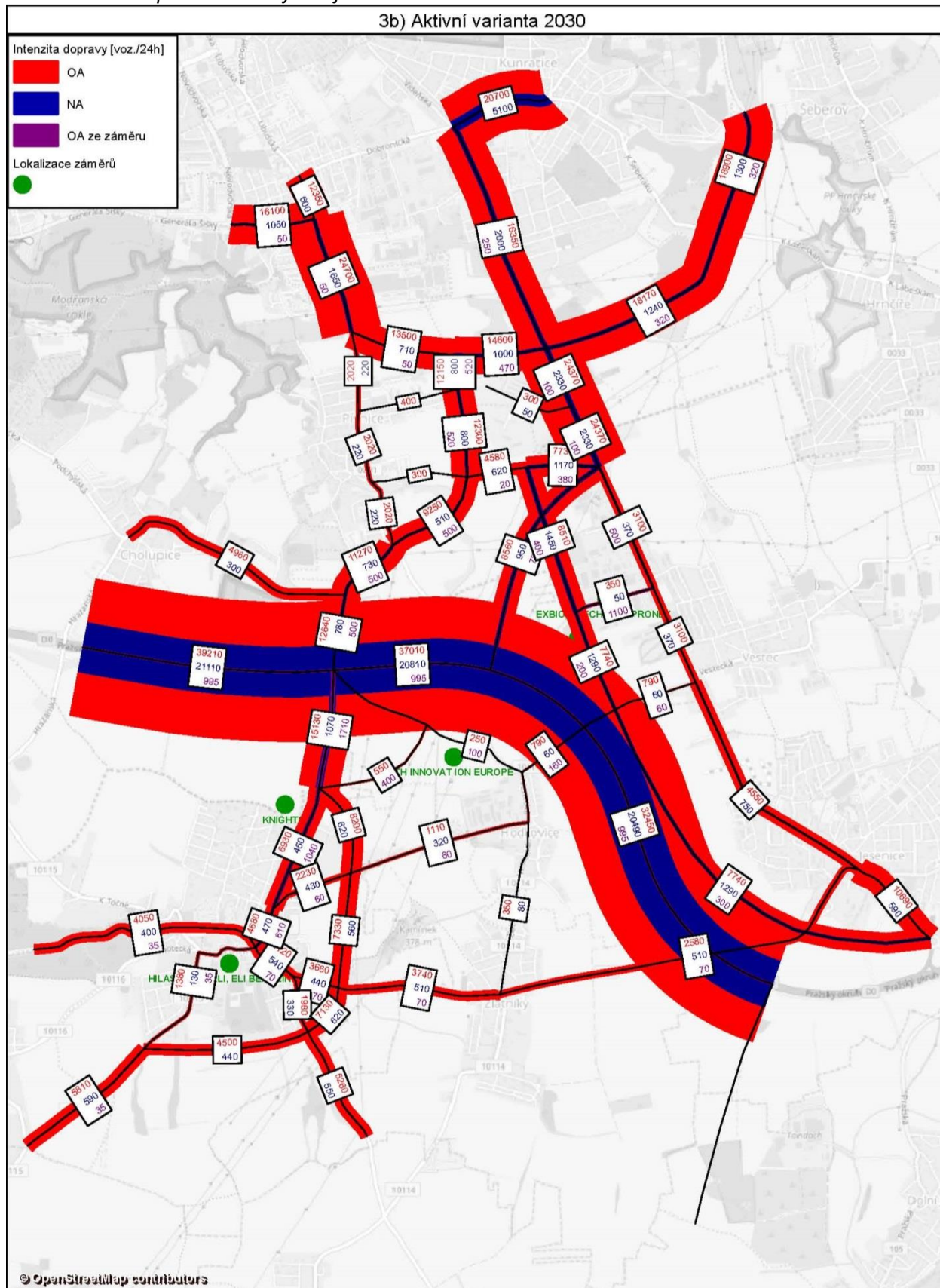
Obrázek 15 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2030 - stav 2b



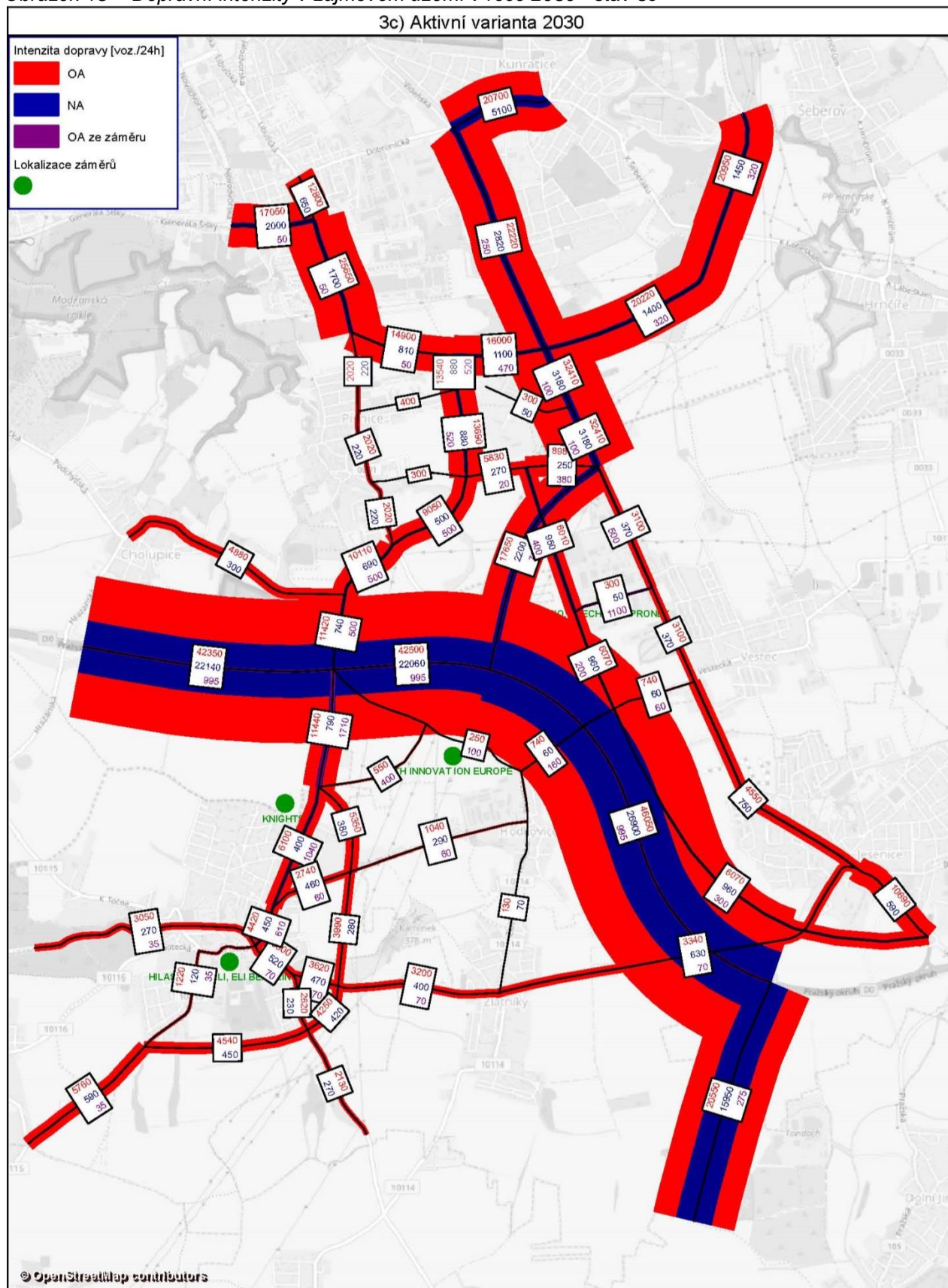
Obrázek 16 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2030 - stav 3a



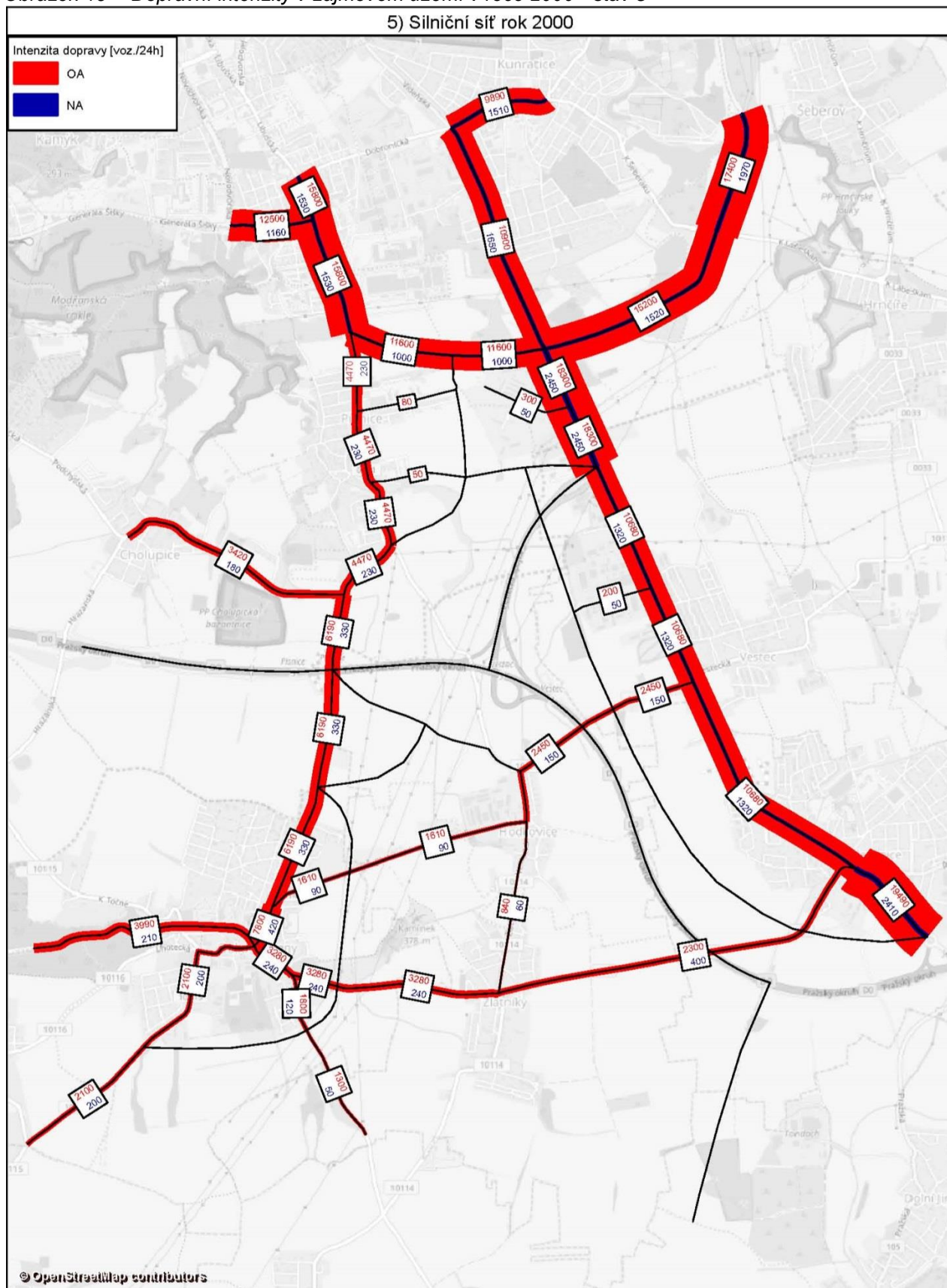
Obrázek 17 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2030 - stav 3b



Obrázek 18 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2030 - stav 3c



Obrázek 19 Dopravní intenzity v zájmovém území v roce 2000 - stav 5



[illegible]

Tabulka 4. Dopravní intenzity v denní době 6:00 - 22:00 (voz/16 hod)

č.	úsek	2016			2030			2030			2030			2030			2030			2050			2050			2000												
		1			2a			2b			3a)			3b)			3c)			4a)			4b)			5												
		Nulová varianta – 2016 stávající stav			Nulová varianta – výhled 2030, stávající komunikace			Nulová varianta – výhled 2030, realizace staveb obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Plánice, stavby JZ obchvatu Jesenice			Aktivní varianta – pouze uvedený záměr, po zprovoznění			Aktivní varianta – uvedený záměr včetně staveb obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Plánice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), po zprovoznění, mimo D3			Aktivní varianta – uvedený záměr včetně staveb obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Plánice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), po zprovoznění, včetně D3			Aktivní varianta – pouze uvedený záměr, výhled			Aktivní varianta – uvedený záměr včetně staveb obchvatu Dolních Břežan (včetně zprovoznění MUK SOKP 513 Dolní Břežany), stavby obchvatu MČ Praha Plánice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), D3, výhled			Silniční síť rok 2000												
		silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť			silniční síť									
		OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA	OA	NA	OA										
0/00		24930	10920	0	35850	38140	13220	0	51360	35530	17000	0	52530	38140	13220	910	52270	36180	17000	995	54175	39070	17830	995	57895	48830	15460	910	65200	50170	20900	995	72065					
1/00		24930	10920	0	35850	38140	13220	0	51360	34150	16760	0	50910	38140	13220	910	52270	34150	16760	995	51910	39210	17770	995	57975	48830	15460	910	65200	50350	20820	995	72165					
2/00		21540	10450	0	31990	32970	12650	0	45620	29020	16500	0	45520	32970	12650	750	46370	29940	16500	995	47435	42490	21660	995	65145	42190	14800	750	57740	54560	22290	995	77845					
3/ul. Meteorologická		12720	750	0	13470	17040	770	0	17810	15170	990	0	16160	17040	770	50	17860	15170	990	50	16210	16060	1880	50	17990	20450	800	50	21300	19260	1940	50	21250	11780	1090	0	12870	
4/ul. Ubušská			9750	420	0	10170	13070	430	0	13500	11630	560	0	12190	13070	430	0	13500	11630	560	0	12190	12060	1610	0	12670	15680	440	0	16120	14450	630	0	15080	14880	1440	0	16320
5/ul. Ubušská			19500	1180	0	20680	26130	1210	0	27340	23270	1550	0	24820	26130	1210	50	27390	23270	1550	50	24870	24160	1600	50	25810	31360	1250	50	32660	28960	1650	50	30660	14880	1440	0	16320
6/ul. Ubušská			8130	470	0	8600	10890	490	0	11380	1900	210	0	2110	10890	490	530	11910	1900	210	0	2110	1900	210	0	2110	13070	510	530	14110	2280	220	0	2500	4210	220	0	4430
7/ul. Ubušská			8130	470	0	8600	10890	490	0	11380	1900	210	0	2110	10890	490	530	11910	1900	210	0	2110	1900	210	0	2110	13070	510	530	14110	2280	220	0	2500	4210	220	0	4430
8/ul. Ubušská			8130	470	0	8600	10890	490	0	11380	1900	210	0	2110	10890	490	530	11910	1900	210	0	2110	1900	210	0	2110	13070	510	530	14110	2280	220	0	2500	4210	220	0	4430
9/ /0031			8130	470	0	8600	10890	490	0	11380	9670	690	0	10360	10890	490	530	11910	10620	690	500	11810	9520	650	500	10670	13070	510	530	14110	11420	670	500	12590	4210	220	0	4430
10/ /0031			7860	410	0	8270	10530	420	0	10950	10920	700	0	11620	10530	420	530	11480	11860	700	500	13060	10710	660	500	11870	12640	440	530	13610	12840	680	500	14020	5810	290	0	6100
11/ /0031			7860	410	0	8270	10530	420	0	10950	13910	950	0	14860	10530	420	530	11480	14190	950	1710	16850	10730	700	1710	13140	12640	440	530	13610	12860	720	1710	15290	5810	290	0	6100
12/ /0031 – ul. Pražská Dolní Břežany			7860	410	0	8270	10530	420	0	10950	6310	400	0	6710	10530	420	730	11680	6500	400	1040	7940	5720	360	1040	7120	12640	440	730	13810	6860	370	1040	8270	5810	290	0	6100
13/ /0031 – ul. Pražská Dolní Břežany			9270	930	0	10200	12430	960	0	13990	4190	430	0	4620	12430	960	560	13950	4380	430	610	5240	4140	410	610	5160	14910	990	560	16460	4960	420	610	5990	7300	390	0	7690
14/ /101 – Dolní Břežany			4590	580	0	5170	6150	600	0	6750	3730	370	0	4100	6150	600	35	6785	3780	370	35	4185	2850	250	35	3135	7380	620	35	8035	3410	260	35	3705	3720	190	0	3910
15/ /10115 – Dolní Břežany			4750	540	0	5290	6360	560	0	6920	1230	110	0	1340	6360	560	35	6955	1280	110	35	1425	1130	100	35	1265	7640	570	35	8245	3350	100	35	1485	1950	170	0	2120
16/ /10115 – Dolní Břežany			4800	570	0	5370	6430	590	0	7020	1400	540	0	1390	6430	590	35	7055	1450	540	35	6025	1400	540	35	5975	7720	610	35	8365	6470	560	35	7065	1970	180	0	2150
17/ul. K. Ubušská			11820	2350	0	14170	15850	2430	0	18280	19500	4790	0	24290	15850	2430	0	18280	19500	4790	0	24290	19500	4790	0	24290	19010	2500	0	21510	23370	4940	0	28310	9320	1420	0	10740
18/ul. Vídeňská			12910	1410	0	14320	17300	1460	0	18760	15400	1880	0	17890	17300	1460	150	18910	15400	1880	250	17530	20990	2650	250	23830	20750	1500	150	22400	25090	2730	250	28070	10270	1550	0	11820
19/ul. Vídeňská			22470	1690	0	24160	30110	1740	0	31850	22960	2190	0	25150	30110	1740	100	31950	22960	2190	100	25250	30330	2990	100	33620	36130	1800	100	38090	36600	3070	100	39770	17240	2300	0	19540
20/ /603			22370	1600	0	23970	29980	1650	0	31630	22860	2080	0	24940	29980	1650	100	31730	22860	2080	100	25040	30400	2830	100	33330	35970	1700	100	37770	36440	2910	100	39450	17160	2180	0	19340
21/ /603			11530	1620	0	13150	15450	1670	0	17120	10170	1480	0	11650	15450	1670	930	18050	2910	330	500	3740	2910	330	500	3740	18530	1720	930	21180	3490	340	500	4330	10020	1180	0	11200
22/ /603			10090	1700	0	11790	13530	1760	0	15290	4270	670	0	4940	13530	1760	200	15490	4270	670	0	4940	4270	670	0	4940	16230	1810	200	18240	5110	690	0	5800	10020	1180	0	11200
23/ /603			10520	1500	0	12020	14100	1540	0	15640	10030	530	0	10560	14100	1540	200	15840	10030	530	0	10560	10030	530	0	10560	16920	1590	200	18710	12020	540	0	12560	18280	2150	0	20430
24/Kumratická spojka			16960	1110	0	18070	22720	1150	0	23870	17800	1220	0	19020	22720	1150	200	24070	17800	1220	320	19340	19740	1360	320	21420	27260	1180	200	28640	23660	1400	320	25380	16390	1850	0	18240
25/Kumratická spojka			16300	1040	0	17340	21840	1070	0	22910	17120	1170	0	18290	21840	1070	200	23110	17120	1170	320	18610	19050	1320	320	20690	26210	1110	200	27520	22840	1350	320	24510	14320	1430	0	15750
26/Kumratická spojka			12720	670	0	13390	17040	690	0	17730	13750	940	0	14690	17040	690	250	17980	13750	940	470	15160	15070	1030	470	16570	20450	710	250	21410	18070	1060	470	19600	10930	940	0	11870
27/Kumratická spojka			12720	670	0	13390	17040	690	0	17730	12720	670	0	13390	17040	690	250	17980	12720	670	50	13440	14040	760	50	14850	20450	710	250	21410	16830	780	50	17660	10930	940	0	11870
28/ul. Světoňská			140	0	0	140	190	0	0	190	380	0	0	190	380	0	0	190	380	0	0	380	380	0	0	380	230	0	0	230	450	0	0	450	80	0	0	80
29/ul. Na Losách			80	0	0	80	100	0	0	100	280	0	0	280	100																							

7 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Pro kvantifikaci stavu akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru byl použit výpočtový program Cadna A verze 2019. Cadna je softwarový program pro predikci a hodnocení hluku způsobeného silničním a železničním provozem, obchodními firmami a průmyslovými závody.

Program umožňuje hodnocení hlukových imisí v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí Parlamentu a rady ES 2002/49/EC, o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Digitální model pro situaci zájmového území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s implementovanou českou výpočtovou metodikou. Tento způsob zaručuje dosažení výsledků respektujících specifické emisní kvality vozidlového parku na území České republiky. Výpočty jsou provedeny v souladu s ČSN ISO1996-2, tj. výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v bodech výpočtu jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 1996-2 bez odrazu od fasády.



7.1 PŘESNOST VÝPOČTU

Mezi neurčitosti výpočtu patří vstupní údaje – zaokrouhlení mezivýpočtů, stupeň projektové dokumentace, přesnost mapových podkladů apod. Vypočtené hodnoty hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledků výpočtu 2 dB.

S ohledem na stupeň projektové dokumentace, tj. studie, je přesnost projektových podkladů nižší, protože budou v dalších stupních projektové přípravy postupně zpřesňovány. U dopravních zátěží je uvažována přesnost výpočtů 10 %.

7.2 PREZENTACE VÝSLEDKŮ

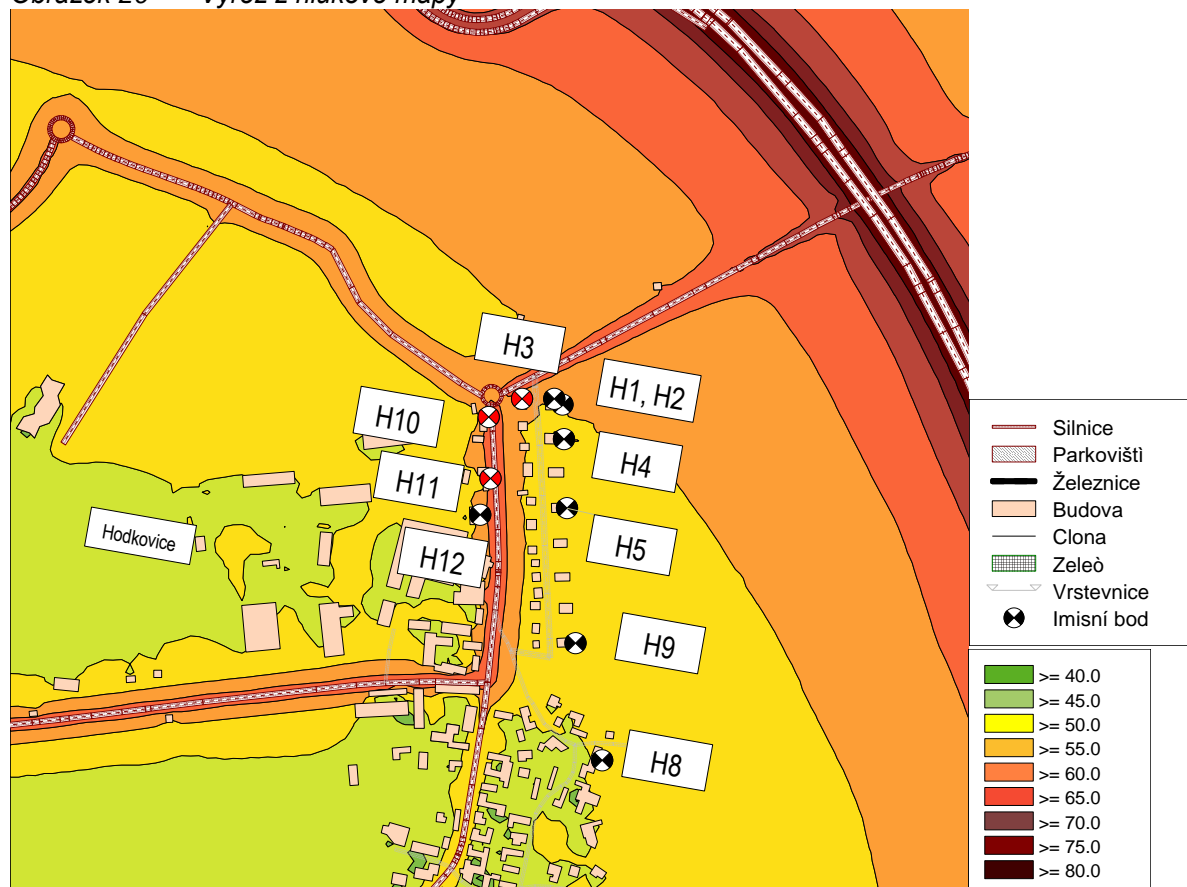
Výsledky jsou prezentovány hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech ve vzdálenosti 2,0 metry před fasádami posuzovaných chráněných staveb ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Předkládaná akustická studie je zpracována na úrovni technické studie, a proto jsou výsledky výpočtu prezentovány především grafickými výstupy výpočtového modelu, tzv. hlukovou mapou. Hluková mapa zobrazuje vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku plošně dle jednotlivých definovaných pásem. Dále jsou vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb ve vzdálenosti 2 m před fasádou v nejvyšším podlaží posuzované stavby. U chráněných staveb v blízkosti posuzovaných komunikací jsou také vypočteny hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku na fasádách chráněných staveb.

  - výpočtové body (červeně jsou označeny body, u kterých je překročen požadovaný hygienický limit hluku)

Výsledky výpočtu jsou prezentovány deskriptory:

$L_{Aeq,16h}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době (6:00 – 22:00 hod)
$L_{Aeq,8h}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době (22:00 – 6:00 hod)

Obrázek 20 Výřez z hlukové mapy



8 VÝPOČTY A VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledkem posouzení je zjištění akustické situace v zájmové lokalitě v následujících stavech:

- 1 Stávající stav
- 3a Aktivní varianta – stávající rozsah komunikační + záměr (komunikace A+B+C)
- 3b Aktivní varianta – rozsah komunikační sítě včetně stavby obchvatu Dolních Břežan, zprovoznění MUK D0 Dolní Břežany, stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), + záměr (komunikace A+B+C) bez dálnice D3
- 3c. Aktivní varianta – rozsah komunikační sítě včetně stavby obchvatu Dolních Břežan, zprovoznění MUK D0 Dolní Břežany, stavby obchvatu MČ Praha Písnice a stavby Metro D (včetně objektu P+R), s dálnicí D3 + záměr (komunikace A+B+C)
- 5 ROK 2000 – zjištění možnosti použití SHZ

Stav 2a a 2b, je stav v roce 2030 bez výhledu a výsledky výpočtů pro tento stav nejsou dále uvedeny. Rovněž vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro výhled roku 2050 (stav 4a a 4b) nejsou dále uvedeny.

8.1 SESTAVENÍ VÝPOČTOVÉHO MODELU

Výpočtový model byl sestaven v programu CADNA A. Při tvorbě modelu se vycházelo ze zkušeností při realizaci obdobných akcí. Výpočtový model byl ověřen na základě krátkodobého měření hluku, protože v době zpracování akustické studie nebylo možné z klimatických důvodů provést delší měření hluku.

Body výpočtu jsou umístěny 2 m před fasádou chráněných staveb na fasádách, které jsou orientovány směrem k dominantnímu zdroji hluku, tj. ke komunikaci, která je v okolí nejvýznamnějším zdrojem hluku. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v těchto bodech jsou uvedeny v souladu s ČSN ISO 1996-2 bez odrazu od fasády. Výpočtový model s body výpočtu je uveden na Obrázku 25 a Obrázku 26, jejich popis je uveden v Tabulce 5.

Tabulka 5. Popis bodů výpočtu

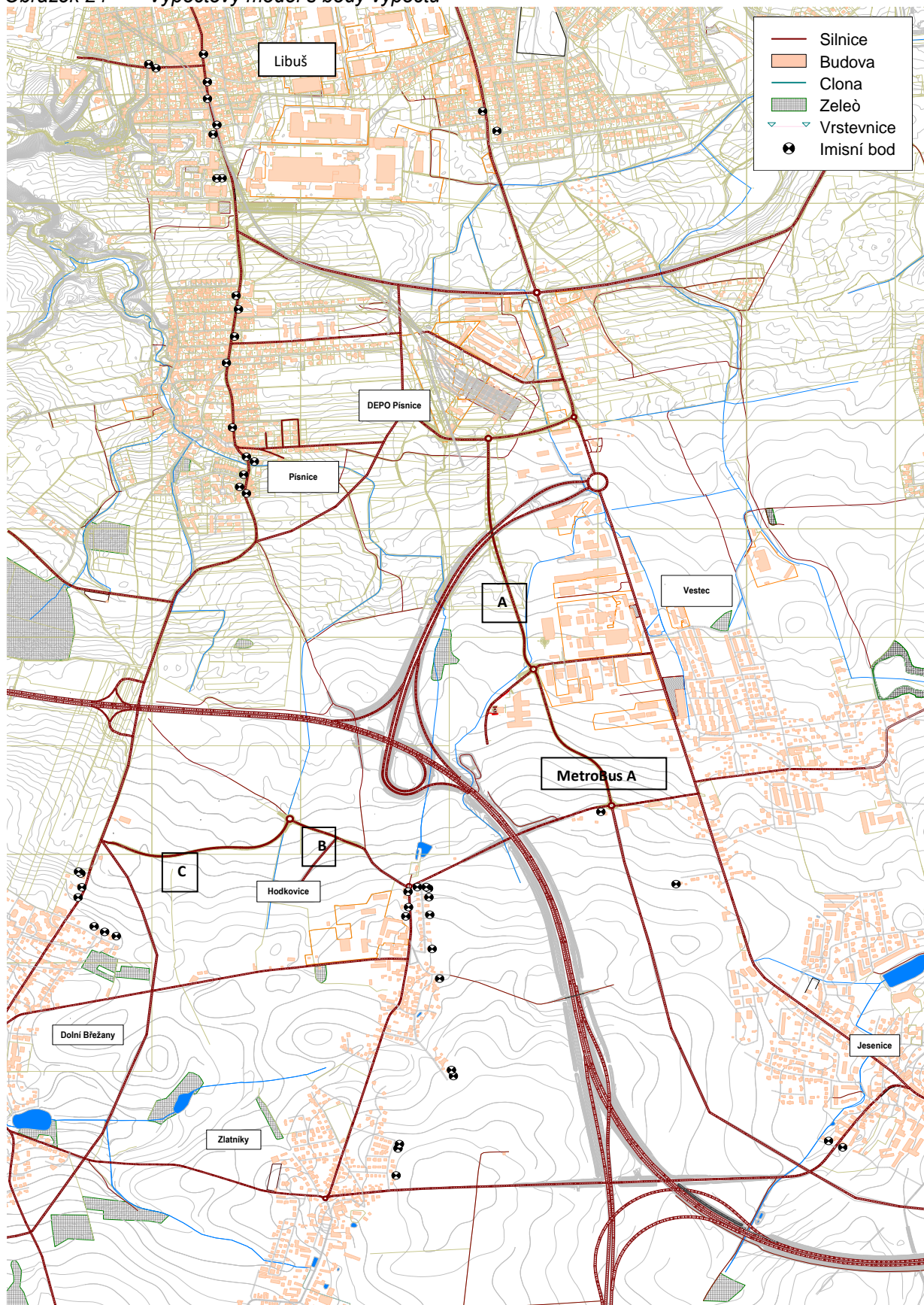
Bod výpočtu	Adresní místo	Výška bodu (m n.m.)	Způsob využití dle KN	Poznámka
J1	Zbraslavská 329, Jesenice	353,00	Rodinný dům	
J2	Zbraslavská 1113, Jesenice	353,00	Stavba OV	
H1, H2	Na Terasě 83, Hodkovice	352,73	Bytový dům	4 bytové jednotky
H3	Na Terasě 69, Hodkovice	352,25	Rodinný dům	
H4	Na Terasě 82, Hodkovice	353,77	Bytový dům	4 bytové jednotky
H5	Na Terasě 72, Hodkovice	355,65	Bytový dům	4 bytové jednotky
H6	K Cihelně 103, Hodkovice	362,90	Rodinný dům	
H7	K Cihelně 102, Hodkovice	362,58	Rodinný dům	
H8	Na Osice 7, Hodkovice	356,98	Rodinný dům	
H9	Na Terasě 76, Hodkovice	356,05	Bytový dům	4 bytové jednotky
H10	Vestecská 35, Hodkovice	352,00	Objekt k bydlení	V současné době prázdný
H11	Vestecská 1, Hodkovice	353,00	Objekt k bydlení	
H12	Vestecská 65, Hodkovice		Objekt k bydlení	
Z1	Na Vrškách 266, Zlatníky	368,10	Rodinný dům	
Z2	Na Vrškách 325, Zlatníky	367,38	Rodinný dům	
Z3	Na Vrškách 275, Zlatníky	367,10	Rodinný dům	
B1, B2	Pražská 301 a 300, Dolní Břežany	348,52	Objekt k bydlení	
B3	Pražská 525, Dolní Břežany	349,96	Rodinný dům	
B4	Pražská 35, Dolní Břežany	351,58	Rodinný dům	
B5	V Hranicích 477, Dolní Břežany	355,23	Rodinný dům	
B6	V Hranicích 453, Dolní Břežany	355,75	Rodinný dům	
B7	V Hranicích 484, Dolní Břežany	356,00	Rodinný dům	
S1	Budějovická 1114, Šátalka	351,39	Rodinný dům	
P1	Libušská 297/92	304,71	Rodinný dům	
P2	Libušská 108/61	305,49	Rodinný dům	
P3	Libušská 138/27	304,79	Rodinný dům	
P4	Libušská 100a	308,00	Jiná stavba	
P5	Libušská 48/43	308,93	Rodinný dům	
P6	Libušská 70/46	308,34	Rodinný dům	
P7	Libušská	309,60	RD - rozestavěný	
P8	Libušská 539/27	310,40	Bytový dům	
P9	Písnické zahrady 426/5	313,41	Rodinný dům	
P10	Libušská 231/22	315,23	Rodinný dům	
L1	U Bazénu 402/13	304,83	Bytový dům	
L2	U Bazénu 403/11	310,55	Bytový dům	
L3	Výletní 396/23	313,06	Bytový dům	
L4	Libušská 341/142	301,01	Rodinný dům	
L5	Libušská 366/135	304,89	Objekt k bydlení	
L6	Libušská 326/158	304,48	Objekt k bydlení	

Bod výpočtu	Adresní místo	Výška bodu (m n.m.)	Způsob využití dle KN	Poznámka
L7	Libušská 291/166	304,07	Objekt k bydlení	
L8	Na Šejdru 247/6A	301,00	Jiná stavba	
L9	Meteorologická 96/16	299,27	Rodinný dům	
K1	Žižkova 2041/3	299,55	Rodinný dům	
K2	Hutnická 337/1	302,00	Rodinný dům	

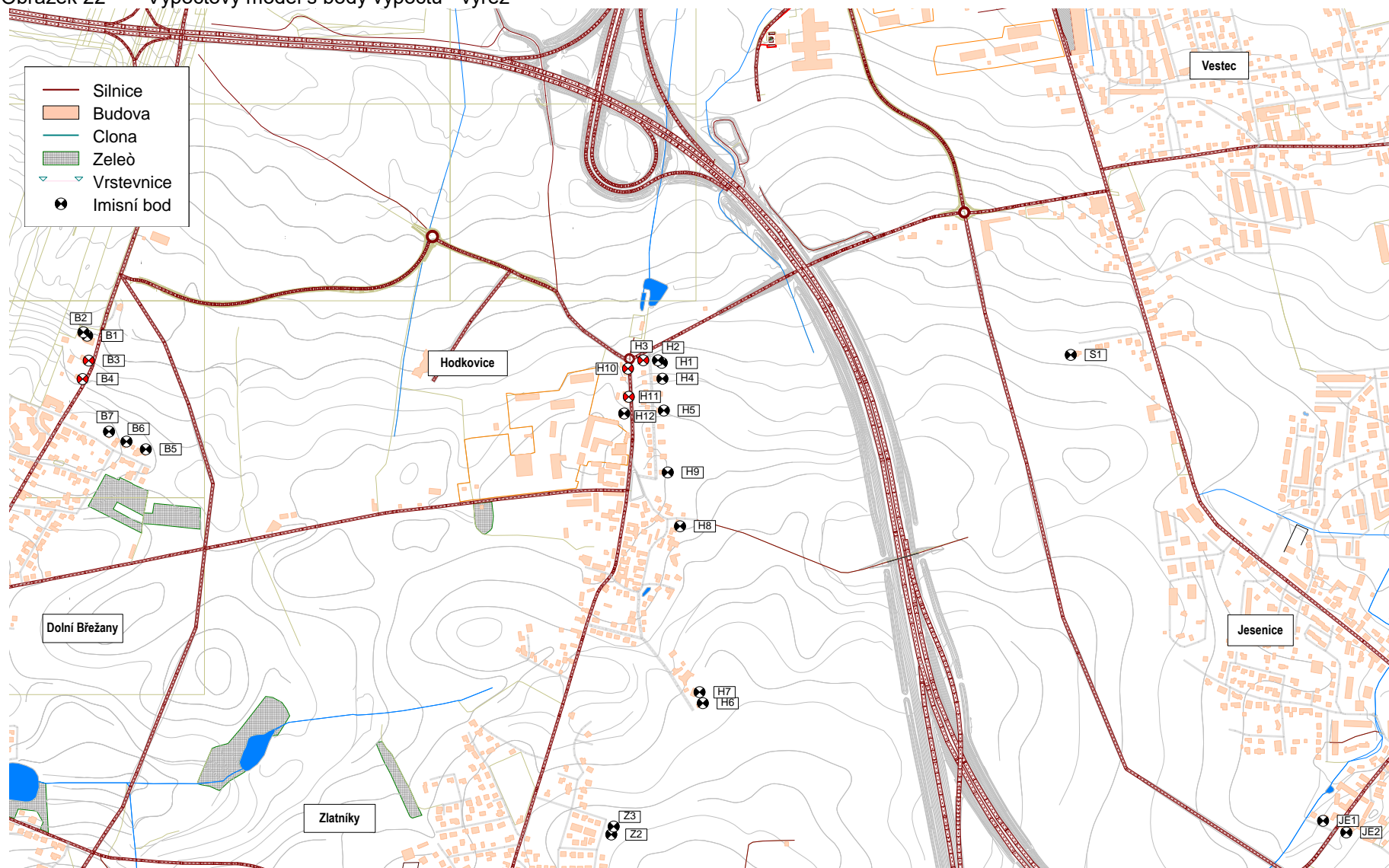
Body výpočtu označené:

J jsou situovány v Jesenici
H jsou situovány v Hodkovicích
Z jsou situovány v Zlatníkách
B jsou situovány v Dolních Břežanech
S jsou situovány ve Vestci - Šátalka
P jsou situovány v Písnici
L jsou situovány v Libuši
K jsou situovány v Kunraticích

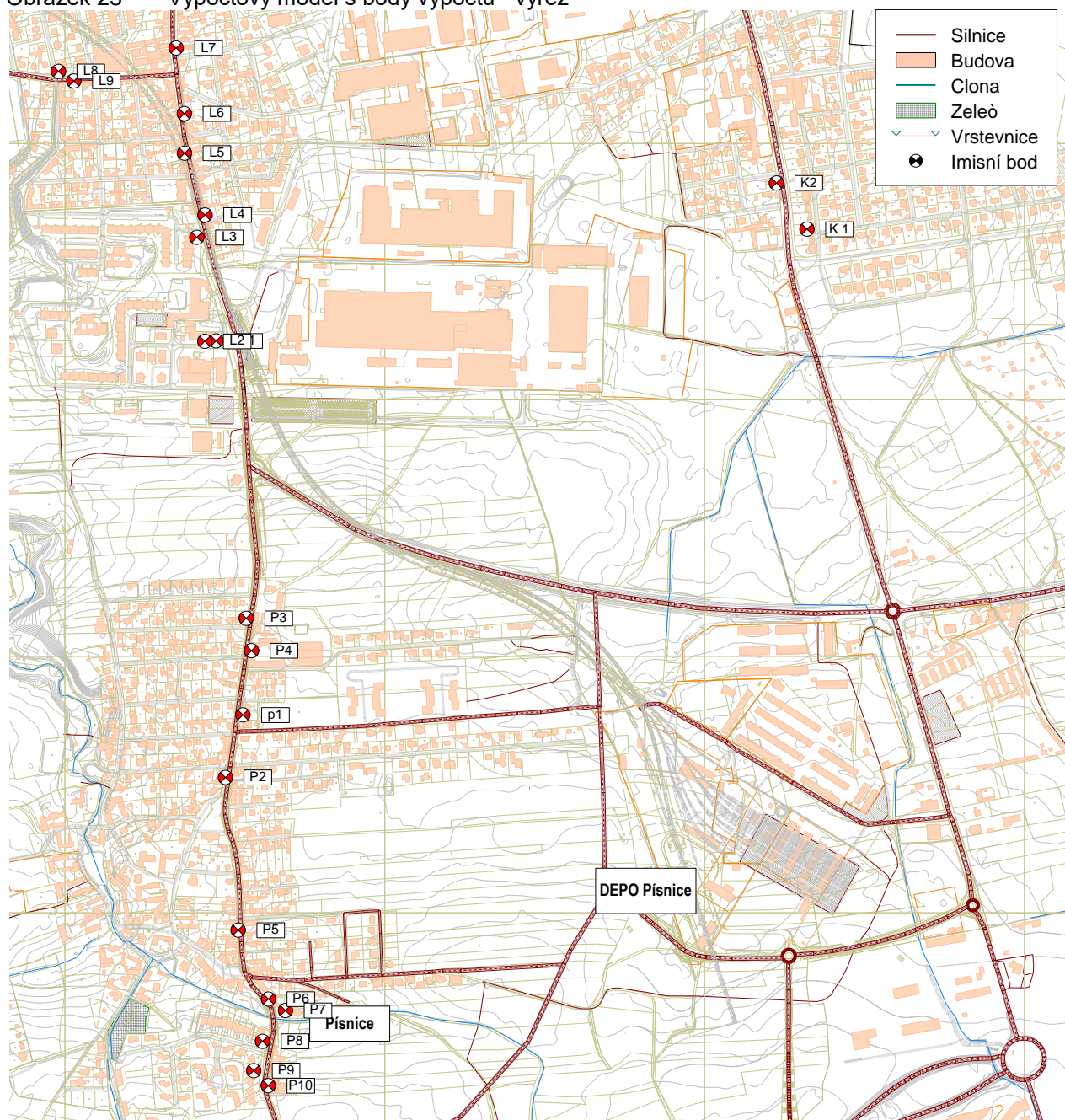
Obrázek 21 Výpočtový model s body výpočtu



Obrázek 22 Výpočtový model s body výpočtu - výřez



Obrázek 23 Výpočtový model s body výpočtu - výřez



Jako vstupní údaje byly ve výpočtu použity:

- Kryt komunikací byl zvolen v souladu s Novelou metodiky výpočtu dopravy (viz literatura v kap.2), $F_3 = 1,0$;
- Sklonové a výškové poměry komunikací byly generovány výpočtovým softwarem na základě podkladů poskytnutých projektantem a mapových podkladů;
- Výšky stávajících budov byly zjišťovány průzkumem v terénu;
- Rozdělení dopravy na denní a noční dobu a podíl nákladní dopravy byl převzat z dokumentace DIP viz podklad 3 a tabulka 2 a 3;
- Rychlost vozidel byla uvažována dle maximálních povolených rychlostí na jednotlivých úsecích komunikací, tj. na komunikacích v obcích 50 km/hod, na komunikaci Vídeňská 70 km/hod v povolených úsecích, na dálnicích 130 km/hod a pro nákladní vozidla 90 km/hod;

- Kryt na nových komunikacích - asfaltový koberec mastixový modifikovaný, rychlost na komunikacích mimo obec je 70 km/hod a v obci 50 km/hod;
- Dopravní zátěže viz kapitola 6.

8.2 OVĚŘENÍ VÝPOČTOVÉHO MODELU

Princip ověření výpočtového modelu spočívá v porovnání změřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve shodných výpočtových bodech zájmového území, při zajištění shodných podmínek měření a výpočtu. Pokud se porovnávány hodnoty liší maximálně o ± 2 dB, což je běžně uváděná rozšířená nejistota měření, je funkce modelu správná. V takovém případě lze předpokládat, že všechny vypočtené hodnoty v modelu se od reálné situace nebudou lišit o více než ± 2 dB.

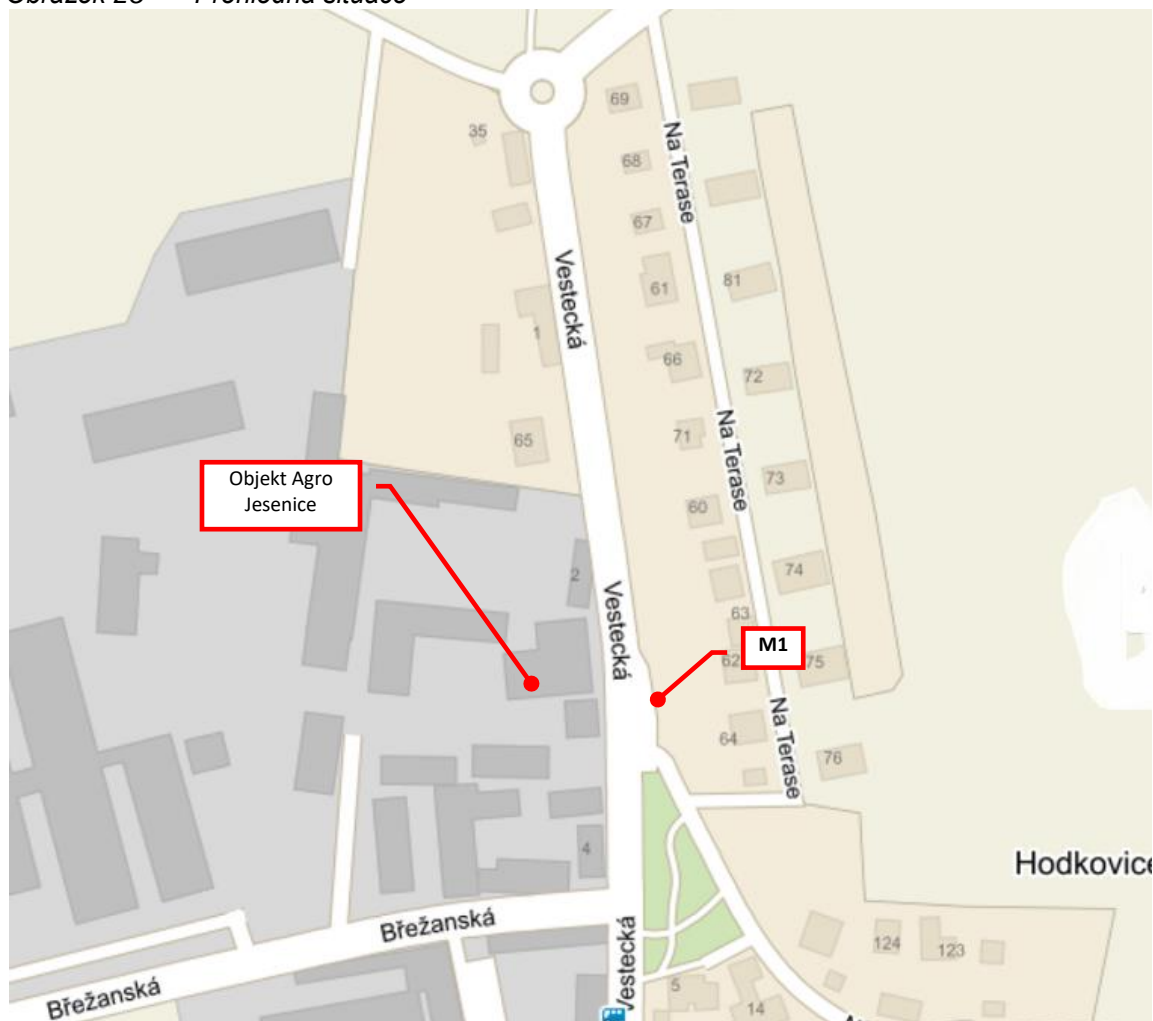
Pro ověření výpočtového modelu bylo provedeno dne 10.2.2017 od 10:00 do 11:00 hod měření hluku v ulici Vestecká u komunikace III/10114. Místo měření bylo zvoleno 4 m od kraje komunikace ve směru na Jesenici, naproti objektu firmy AGRO Jesenice (Vestecská č. 2), výška mikrofonu 2,5 m nad terénem, orientace mikrofonu ke komunikaci.

Cílem měření bylo zjištění akustické situace ve venkovním prostoru. Dominantním zdrojem hluku byl hluk z dopravy na ulici Vestecká. Současně s měřením hluku byl proveden i dopravně-inženýrský průzkum na této komunikaci. Akustická situace byla popsána hodinovým vzorkem ekvivalentní hladiny akustického tlaku A a distribučními hladinami L_N . Veškeré rušivé zdroje hluku, které nesouvisely s dopravou na okolních komunikacích byly z naměřených dat vyloučeny. Podrobnosti jsou uvedeny v protokole o měření hluku č. 05G202_2017, který je přílohou této studie.

Obrázek 24 Pohled na místo měření



Obrázek 25 Přehledná situace



Tabulka 6. Porovnání hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku zjištěné měřením a výpočtem

Interval (h:min)	Hladiny akustického tlaku A (dB) zjištěné měřením 10.2.0.2017						Výpočet (dB)	
	$L_{Aeq,1h}$	L_1	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{99}	$L_{Aeq,1hod}$	Rozdíl
10:00 - 11:00	61,6	71,6	65,7	55,9	50,9	48,5	62,0	+ 0,4

Hodnoty zjištěné měřením jsou uvedeny bez odečtení nejistoty měření.

Tabulka 7. Sčítání dopravy v ulici Vestecké v době měření

Směr	OA	NA + BUS	TIR
Jesenice	62	6	0
Zlatníky	118	2	2
Celkem	180	8	2

8.3 UPLATNĚNÍ REŽIMU SHZ

Ve sledovaném území se nachází silnice II. a III. třídy a místních komunikací, které byly v území zprovozněny před 1. 1. 2001. S ohledem na skutečnost, že v současné době jsou v okolí zejména silnice II/603 a silnic nižších tříd jako silnice III/0031 ulice Pražská v Dolních Břežanech překračovány hygienické limity pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích

je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, resp. pro hluk z dopravy hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB, bylo provedeno pomocí výpočtu zjištění hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní dobu $L_{Aeq,16h}$ a pro noční dobu $L_{Aeq,8h}$ v roce 2000, které byly porovnány s vypočtenými hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro současnou akustickou situaci. Výpočty byly provedeny výpočtovým programem CADNA, pomocí metodiky "Manuál 2011 Výpočet hluku z automobilové dopravy", účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR, RNDr. Miloš Liberko, Ing. Libor Ládyš, listopad 2011. Výpočet byl proveden modelově výše uvedeným výpočtovým modelem (kap. 8.1).

Dle ustanovení §2 písm. n) je starou hlukovou zátěží hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby.

V následující tabulce je uvedeno označení komunikací a úseků s informací o uvedení do provozu.

Tabulka 8. Označení komunikací a úseků

Označení	Komunikace	Úsek	Poznámka
0	D0	MUK Lahovice - MUK Dolní Břežany	provoz od 09/2010
1	D0	MUK Dolní Břežany - MUK Vestec	provoz od 09/2010
2	D0	MUK Vestec - MUK Jesenice	provoz od 09/2010
3	ul. Meteorologická	Libušská - Novodvorská	Před 1.1.2001
4	ul. Libušská	Dobronická - Meteorologická	Před 1.1.2001
5	ul. Libušská	Meteorologická - Kunratická spojka	Před 1.1.2001
6	ul. Libušská	Kunratická spojka - Švihovská	Před 1.1.2001
7	ul. Libušská	Švihovská - Na Losách	Před 1.1.2001
8	ul. Libušská	Na Losách - K Vrtilce	Před 1.1.2001
9	III/0031	K Vrtilce - Podchýšská	Před 1.1.2001
10	III/0031	Podchýšská - MUK D.B.	Před 1.1.2001
11	III/0031	MUK D.B. - Obchvat D.B.	Před 1.1.2001
12	III/0031 Pražská, D.B.	Obchvat D.B. - K Hodkovicům	Před 1.1.2001
13	III/0031 ul. Pražská D.B.	K Hodkovicům - II/101	Před 1.1.2001
14	II/101	Zbraslav - Pražská D.B.	Před 1.1.2001
15	III/10115 - Dolní Břežany	II/101 - obchvat D.B.	Před 1.1.2001
19	ul. Vídeňská	Dobronická - Pramenná	Před 1.1.2001
20	II/603	Pramenná - OK Vestecský přivaděč	Před 1.1.2001
21	II/603	OK Vestecský přivaděč - Průmyslová	Před 1.1.2001
22	II/603	Vestecská - II/101	Před 1.1.2001
23	II/603	II/101 - MUK Jesenice	Před 1.1.2001
24-25	Kunratická spojka	D1 - K Šeberáku	Před 1.1.2001
26	Kunratická spojka	Vídeňská - obchvat Písnice	Před 1.1.2001
27	Kunratická spojka	Obchvat Písnice - Libušská	Před 1.1.2001
28	28 ul. Švihovská		Před 1.1.2001
29	29 ul. Na Losách		Před 1.1.2001
30	30 obchvat Písnice	Kunratická spojka - Švihovská	V projektové přípravě
31	31 obchvat Písnice	Švihovská - Na Losách	V projektové přípravě
32	32 obchvat Písnice	Na Losách - K Vrtilce	V projektové přípravě

Označení	Komunikace	Úsek	Poznámka
33	33 ul. Pramenná		Před 1.1.2001
34	34 nová komunikace depo	Depo - komunikace A	Realizace v rámci metra D
35	35 nová komunikace depo	komunikace A - Vídeňská	V projektové přípravě
36	komunikace A	komunikace DEPO - Pramenná	Posuzovaný záměr
37	obchvat Jesenice		V projektové přípravě
38	III/10114	Vídeňská- obchvat Písnice	Před 1.1.2001
39	III/10114	Obchvat Písnice - Inovační	Před 1.1.2001
39-40	III/10114	Vestecská	Před 1.1.2001
40	III/10114 - Hodkovice	Břežanská - Zlatníky	Před 1.1.2001
41	ul. Podchýšská		Před 1.1.2001
42	komunikace (rezerva)		Zatím neuvažována
43	Komunikace B	komunikace B	Posuzovaný záměr
44	Komunikace C	komunikace C	Posuzovaný záměr
45	obchvat Dolních Břežan	Pražská - Břežanská	V projektové přípravě
46	obchvat Dolních Břežan	Břežanská - II/101	V projektové přípravě
47	obchvat Dolních Břežan	II/101 - III/00315	V projektové přípravě
48	obchvat Dolních Břežan	III/00315 - III/10115	V projektové přípravě
49	II/101 - Dolní Břežany	Pražská - III/00315	Před 1.1.2001
50	II/101 - Dolní Břežany	III/00315 - obchvat DB	Před 1.1.2001
51	II/101 - Zlatníky	Obchvat - Zlatníky	Před 1.1.2001
52	II/101 - Zlatníky	Zlatníky - Jesenice	Před 1.1.2001
53	III/00314 - Dolní Břežany	Pražská - obchvat D.B.	Před 1.1.2001
54	III/00314 - Hodkovice	obchvat D.B. - Hodkovice	Před 1.1.2001
55	III/00315 - Dolní Břežany	II/101 - obchvat D.B.	Před 1.1.2001
57	přivaděč D0	Vestecský přivaděč	Provoz od 09/2010
58	D3		V projektové přípravě
59	ul. Průmyslová		Před 1.1.2001
60	II/603	Průmyslová - Hodkovická	Před 1.1.2001
61	komunikace STAR - A	Průmyslová - Hodkovická	Posuzovaný záměr

V tabulce 9 jsou uvedeny emisní hodnoty pro rok 2000 a rok 2016. Komunikace, které nejsou dosud v provozu nebo byly uvedeny do provozu po 1.1.2001 - dálnice D0 stavba 513 a 512 nejsou v následující tabulce uvedeny.

Vliv dálnice D0 na okrajovou zástavbu Hodkovic je velmi významný a nárůst hluchnosti u okrajové zástavby Hodkovic ve stavu PAS oproti stavu D je okolo 4 dB.

Komentář k Tabulce 9:

Z tabulky 9 vyplývá, že nárůst dopravy a z něho vyplývající nárůst hluchnosti (emisní hodnoty) vyšší jak 2 dB je v okolí ulice Libušská v Písnici a v okolí silnice III/10115 - Ke Zvoli, III/00315 - Jílovská a III/00314 K Hodkovicům v Dolních Břežanech.

Celostátní sčítání dopravy bylo provedeno v roce 2016, nové celostátní sčítání zatím není realizováno, proto je pro vyhodnocení SHZ ponechá rok 2016.

Tabulka 9. Emisní hladiny hluku u komunikací (dB) - porovnání rok 2016 s rokem 2000

Označení	Komunikace	rok 2000		PAS		Rozdíl		SHZ
		den	noc	den	noc	den	noc	
3	ul. Meteorologická	66,4	56,4	65,1	56,1	-1,3	-0,3	Ano
4	ul. Libušská	67,5	58,5	63,3	54,4	-4,2	-4,1	Ano
5	ul. Libušská	67,6	58,5	67,2	58,1	-0,4	-0,4	Ano
6	ul. Libušská	61,0	51,5	63,1	54,0	2,1	2,5	Ne
7	ul. Libušská	61,3	51,8	63,3	54,3	2,0	2,5	Ne
8	ul. Libušská	61,0	51,5	63,3	54,3	2,3	2,8	Ne
9	III/0031	61,0	51,5	63,1	54,0	2,1	2,5	Ne
10	III/0031	64,1	56,4	64,6	56,6	0,5	0,2	-
11	III/0031	63,6	55,8	64,0	56,0	0,4	0,2	-
12	III/0031 Pražská, D.B.	62,3	54,9	62,8	55,0	0,5	0,1	Ano
13	III/0031 ul. Pražská D.B.	63,4	55,0	64,6	56,5	1,2	1,5	A/N
14	II/101	62,6	52,9	62,4	54,4	-0,2	1,5	Ano
15	III/10115 - Dolní Břežany	58,6	52,6	62,0	55,5	3,4	2,9	NE
19	ul. Vídeňská	70,1	61,1	69,3	60,2	-0,8	-0,9	Ano
20	II/603	69,7	62,4	68,9	61,2	-0,8	-1,2	-
21	II/603	67,2	59,8	67,2	59,9	0,0	0,1	-
22	II/603	69,5	62,4	66,5	59,5	-3,0	-2,9	-
23	II/603	69,5	62,4	67,0	59,3	-2,5	-3,1	Ano
24-25	Kunratická spojka	68,5	59,4	67,4	58,4	-1,1	-1,0	Ano
26	Kunratická spojka	66,8	57,7	65,9	56,7	-0,9	-1,0	-
27	Kunratická spojka	66,8	57,7	65,9	56,7	-0,9	-1,0	-
28	28 ul. Švihovská	40,6	0,0	42,3	32,8	1,7	-	
29	29 ul. Na Losách	37,3	0,0	38,8	0,0	1,5	0,0	
33	ul. Pramenná	51,7	39,1	50,7	41,2	-1,0	2,1	-
38	III/10114	60,1	51,2	59,6	50,3	-0,5	-0,9	Ano
39	III/10114	60,1	51,2	59,4	50,0	-0,7	-1,2	Ano
39-40	III/10114	58,5	49,7	58,2	48,7	-0,3	-1,0	Ano
40	III/10114 - Hodkovice	54,5	42,7	53,7	44,4	-0,8	1,7	Ano
41	ul. Podchýšská	60,8	51,7	60,4	51,8	-0,4	0,1	Ano
49	II/101 - Dolní Břežany	60,5	52,6	64,9	57,5	4,4	4,9	Ne
50	II/101 - Dolní Břežany	60,0	53,0	61,6	54,7	1,6	1,7	A/N
51	II/101 - Zlatníky	60,2	53,0	61,6	54,7	1,4	1,7	A/N
52	II/101 - Jesenice	60,5	55,3	61,1	55,8	0,6	0,5	Ano
53	III/00314 - Dolní Břežany	58,3	50,7	60,8	52,5	2,5	1,8	Ne
54	III/00314 - Hodkovice	57,5	49,9	60,0	51,6	2,5	1,7	Ne
55	III/00315 - Dolní Břežany	57,8	53,9	61,5	53,0	3,7	-0,9	Ne
59	ul. Průmyslová	50,6	47,3	49,9	46,0	-0,7	-1,3	-
60	II/603	66,6	59,4	66,5	59,2	-0,1	-0,2	Ano

Vysvětlivky:

3,7	Nárůst hodnoty o více jak 2 dB, tzn., že při překročení hygienického limitu nelze přiznat korekci pro starou hlukovou zátěž
-----	---

Tabulka 10. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu pro rok 2000 a současný stav

Bod výp.	Výška bodu m n.m.	Adresní místo	Rok 2000		PAS		Rozdíl 5-1		SHZ/z*
			den	noc	den	noc	den	noc	
JE1	353,00	Zbraslavská 329	55,9	49,4	56,5	49,9	0,6	0,5	A/N
JE2	353,00	Zbraslavská 1113	57,8	51,5	58,4	52,0	0,6	0,5	
H1	353,11	na Terasé 83	48,6	39,7	52,9	47,1	4,3	7,4	N/A
H2	352,73	Na terase 83	54,2	45,4	55,8	48,5	1,6	3,1	N/A
H3	352,12	Na Terasé 69	58,8	50,0	59,3	50,7	0,5	0,7	A/A
H4	354,00	Na Terasé 82	44,5	35,6	50,4	45,3	5,9	9,7	N/A
H5	355,92	Na Terasé 72	39,9	31,0	45,0	40,2	5,1	9,2	N/A
H6	362,90	K Cihelně 103	19,9	8,0	19,1	10,7	-0,8	2,7	N/A
H7	362,58	K Cihelně 102	20,7	8,8	19,8	11,3	-0,9	2,5	N/N
H8	356,98	Na Osice 7	28,6	19,5	28,5	19,6	-0,1	0,1	N/N
H9	356,05	Na Terasé 76	35,2	26,3	35,1	25,8	-0,1	-0,5	N/N
H10	352,00	Vestecká 35	63,8	55,0	63,7	54,2	-0,1	-0,8	A/N
H11	353,03	Vestecká 1	63,2	54,5	63,0	53,5	-0,2	-1,0	A/N
H12	358,67	Vestecká 65	57,5	48,7	57,3	47,8	-0,2	-0,9	N/N
Z1	368,10	Na Vrškách 266	49,7	43,0	50,2	43,4	0,5	0,4	N/N
Z2	367,38	Na Vrškách 325	43,5	36,8	43,9	37,2	0,4	0,4	N/N
Z3	367,10	Na Vrškách 275	42,9	36,2	43,3	36,6	0,4	0,4	N/N
B1	348,26	Pražská 301	54,8	47,3	55,3	47,4	0,5	0,1	A/N
B2	348,46	Pražská 301	53,9	46,3	54,3	46,5	0,4	0,2	A/N
B3	349,96	Pražská 525	63,6	56,2	64,1	56,3	0,5	0,1	A/N
B4	351,91	Pražská 35	65,3	57,9	65,8	58,0	0,5	0,1	A/N
B5	355,23	V Hranicích 477	42,8	35,3	43,3	35,5	0,5	0,2	N/N
B6	355,75	V Hranicích 453	45,0	37,5	45,5	37,7	0,5	0,2	N/N
B7	356,00	V Hranicích 484	46,9	39,4	47,4	39,6	0,5	0,2	N/N
S1	351,39	Budějovická 1114,	43,0	35,8	40,5	33,2	-2,5	-2,6	N/N
P1	304,71	Libušská 297/92	62,7	53,2	64,7	55,6	2,0	2,4	N/N
P2	305,49	Libušská 108/61	65,1	55,6	67,2	58,1	2,1	2,5	N/N
P3	304,79	Libušská 138/27	64,0	54,5	66,0	56,9	2,0	2,4	N/N
P4	308,00	Libušská 100a	63,1	53,6	65,2	56,1	2,1	2,5	N/N
P5	308,93	Libušská 48/43	66,9	57,4	70,5	61,6	3,6	4,2	N/N
P6	308,34	Libušská 70/46	65,6	56,1	67,7	58,7	2,1	2,6	N/N
P7	309,60	Libušská RD rozest.	57,2	47,7	59,3	50,2	2,1	2,5	N/N
P8	310,40	Libušská 539/27	61,0	51,5	63,1	54,0	2,1	2,5	N/N
P9	313,41	Písnické zahrady 426/5	58,8	49,3	60,9	51,9	2,1	2,6	N/N
P10	315,23	Libušská 231/22	65,4	55,9	67,5	58,4	2,1	2,5	N/N
L1	304,83	U Bazénu 402/13	62,1	53,0	61,4	52,3	-0,7	-0,7	A/N
L2	310,55	U Bazénu 403/11	59,7	50,6	59,1	49,9	-0,6	-0,7	A/N
L3	313,06	Výletní 396/23	65,5	56,4	64,8	55,7	-0,7	-0,7	A/N
L4	301,01	Libušská 341/142	71,9	62,8	71,2	62,1	-0,7	-0,7	A/N
L5	304,89	Libušská 366/135	71,9	62,8	71,1	62,0	-0,8	-0,8	A/N
L6	304,48	Libušská 326/158	72,3	63,3	71,6	62,4	-0,7	-0,9	A/N
L7	304,07	Libušská 291/166	72,3	63,2	68,1	59,2	-4,2	-4,0	A/N

Bod výp.	Výška bodu m n.m.	Adresní místo	Rok 2000		PAS		Rozdíl 5-1		SHZ/z*
			den	noc	den	noc	den	noc	
L8	301,00	Na Šejdru 247/6A	65,1	56,1	63,4	54,5	-1,7	-1,6	A/N
L9	299,27	Meteorologická 96/16	73,1	64,1	71,5	62,5	-1,6	-1,6	A/N
K 1	299,55	Žižkova 504/24	61,8	52,7	61,1	52,1	-0,7	-0,6	A/N
K2	302,00	Hutnická 337/1	69,0	59,9	68,3	59,3	-0,7	-0,6	A/N

Vysvětlivky:

71,9/62,8	Hodnoty překračující hygienický limit pro starou hlukovou zátěž v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB
65,5/56,4	Hodnoty překračující hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB
2,1	Navýšení hluchnosti o více jak 2 dB oproti stavu před 1.1.2001

Komentář k tabulce 10:**Hodkovice - Zlatníky**

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že k výrazné změně akustické situace v současné době oproti roku 2000 došlo především na severovýchodním okraji Hodkovic a to vlivem zprovoznění dálnice D0, která se stala dominantním zdrojem hluku v území. Jedná se o body výpočtu H1, H2, H4 a H5 - body situované v chráněném prostoru staveb v ulici Na Terasě. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2000 se v těchto bodech pohybovaly mezi 39,9 až 48,6 dB v denní době a v noční době mezi 31,0 až 45,4 dB. V roce 2016 pak ekvivalentní hladiny akustického tlaku v těchto bodech byly 45,0 až 55,8 dB v denní době a v noční mezi 40,2 až 48,5 dB. Tyto hodnoty nepřekračovaly hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Pouze u zástavby v ulici Vestecká a u rodinného domu v blízkosti křižovatky ulice Hodkovická Vestecká, zůstává dominantním zdrojem hluk komunikace III/10114. Jedná se o body výpočtu H3 a H10, H11 a H12, kde již v roce 2000 byl překročen hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Hygienický limit pro starou hlukovou zátěž pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nebyl překročen. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2000 se v těchto bodech pohybovaly mezi 57,5 až 63,8 dB v denní době a v noční době mezi 48,7 až 55,0 dB. V současné době pak ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodě H3 se vlivem provozu na pozemních komunikacích navýšily v desetinách dB, což je vliv dálnice D0 a v bodech H10 až H12 došlo naopak k mírnému snížení hladin akustického tlaku v desetinách dB. Jedná se o změny, které získané jednou výpočtovou metodou jsou nehodnotitelné.

V roce 2030 při zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A,B,C (stav 3a), které jsou předmětem posouzení, dojde oproti stavu 2a v témže roce k nárůstu hluchnosti do 0,6 dB a to v bodě H2 v denní době a oproti roku 2000 o 2,7 dB, ale hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB není překročen. V bodě H3 a H10 až H12 nedojde k navýšení hluchnosti o více jak 2 dB a lze i nadále uplatnit limity pro SHZ.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech na východním okraji Zlatníků ovlivněné především hlukem z provozu na dálnici D0 se pohybují v denní době mezi 44 až 51 dB a v noční době mezi 37 až 44 dB a nepřekračují hygienické limity pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Zástavba podél komunikace II/101 ve Zlatníkách je ovlivněna hlukem z provozu na této komunikaci. V roce 2000 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybovaly mezi 60 až 72 dB v denní době a v noční době mezi 52 až 63 dB. V roce 2016 a 2030 zůstávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku na stejné úrovni. Vliv záměru se na této komunikaci ve Zlatníkách neprojeví.

Dolní Břežany:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace III/0031 - ulice Pražská, II/101, III/00314 ulice K Hodkovicům a III/00315 Ke Zvoli. V roce 2000 byla u komunikace III/0031 - úsek 13 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 68,7 dB ve dne a 60,3 dB v noci. V úseku 12 pak byla max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 66,6 dB a 59,2 dB v noční době. V současné době v úseku 13 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,9 dB ve dne a 61,7 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb hladina v denní době 67,0 dB a 59,3 dB v noční době.

Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 v úseku 13 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,7 dB ve dne a 62,2 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb hladina v denní době 68,6 dB a 60,6 dB v noční době.

V roce 2016 lze limity SHZ uznat, v roce 2030 ve stavu 3a lze limity SHZ uznat, ale hodnoty jsou na hranici 2 dB.

V okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v denní době mezi 2,5 až 4 dB a v noci okolo 2,5 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech byla 63,7 dB v denní době a v noční době 56,8 dB. V roce 2016 pak 66,2 dB ve dne a v noci 57,8 dB, v roce 2030 ve stavu 2a se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,9 dB a v noci 58,4 dB a ve stavu 3a se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,7 dB a v noci 58,1 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti v roce 2016 a 2030 je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

V okolí silnice III/10115 Ke Zvoli na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v denní době mezi 3,4 až 4,1 dB a v noci mezi 2,9 až 3,5 dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v denní době mezi 3,3 až 4,6 dB a v noci 4,0 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech byla v roce 2000 61,8 dB v denní době a v noční době 57,9 dB. V roce 2016 pak 65,1 dB ve dne a v noci 56,6 dB, v roce 2030 ve stavu 3a se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,4 dB a v noci 61,9 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti v roce 2016 a 2030 je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

Písnice:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Jedná se o jednu z hlavních výpadevých komunikací města na pravém břehu Vltavy k satelitům na jihu města - Dolní Břežany, Okrouhlo, Zvole atp. Rovněž v Písnici došlo k rozsáhlé výstavbě bytových a rodinných domů. Akustická situace v okolí této komunikace je nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace - úseky 6 a 8 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 66,9 dB ve dne a 57,4 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,5 dB ve dne a 61,6 dB v noci. V roce 2030 ve stavu 3a se záměrem bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,7 dB ve dne a 61,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2016 a 2030 je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci

bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 65$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

Libuš:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Akustická situace v okolí této komunikace je nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace - úseky 5 a 4 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,3 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 71,6 dB ve dne a 62,4 dB v noci. Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,6 dB ve dne a 63,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2016 a 2030 je v desetínách dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

V okolí ulice Meteorologická - spojení do Modřan - úsek 3 je rovněž akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 73,1 dB ve dne a 64,1 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 71,5 dB ve dne a 62,5 dB v noci. Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,3 dB ve dne a 63,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2016 a 2030 je v desetínách dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

Vídeňská sil II/603

Kunratic: V okolí ulice Vídeňská - úsek 18 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,0 dB ve dne a 59,9 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 68,3 dB ve dne a 59,3 dB v noci. Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,2 dB ve dne a 60,1 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2030 je 0,2 dB, v roce 2016 byl mírný pokles hlučnosti o 0,6 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci neprojeví.

Jesenice: v okolí ulice Budějovická - sil. II/603 - úsek 22 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 73,1 dB ve dne a 66,6 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,8 dB ve dne a 63,7 dB v noci. Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 71,8 dB ve dne a 64,6 dB v noci. Hlučnost oproti roku 2000 v roce 2016 poklesla v denní době o 2,3 dB a v noční o 2,9 dB. V roce 2030 ve stavu 3a je očekávaný pokles v denní době o 1,3 dB a v noci o 2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Vliv záměru se na této komunikaci projeví mírným snížením hlučnosti v desetínách dB.

8.4 VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTU

V následující tabulce 11 jsou uvedeny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu v jednotlivých stavech rozsahu komunikační sítě v zájmovém území.

Červeně jsou vyznačeny hodnoty překračující hodnoty v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Tabulka 11. *Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu (dB) v jednotlivých posuzovaných stavech řešení dopravy v zájmovém území*

Bod výp.	Výška m n.m.	Adresní místo	Stav 5 - 2000		Stav 1 - 2016		Stav 3a - 2030		Stav 3b - 2030		Stav 3c - 2030	
			Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
J1	353,00	Zbraslavská 329	55,9	49,4	56,5	49,9	57,2	50,5	58,4	48,5	57,7	50,9
J2	353,00	Zbraslavská 1113	57,8	51,5	58,4	52,0	59,1	52,6	59,8	49,8	59,2	52,7
H1	353,11	na Terasě 83	48,6	39,7	52,9	47,1	53,4	47,5	51,9	47,5	53,0	48,2
H2	352,73	Na terasě 83	54,2	45,4	55,8	48,5	56,9	49,2	53,5	48,0	54,2	48,6
H3	352,12	Na Terasě 69	58,8	50,0	59,3	50,7	61,0	51,6	55,8	47,8	56,1	48,2
H4	354,00	Na Terasě 82	44,5	35,6	50,4	45,3	50,9	45,8	50,3	46,3	51,5	47,0
H5	355,92	Na Terasě 72	39,9	31,0	45,0	40,2	45,2	39,8	44,2	40,1	45,4	40,9
H6	362,90	K Cihelně 103	19,9	8,0	19,1	10,7	19,4	11,8	18,1	4,1	16,7	1,0
H7	362,58	K Cihelně 102	20,7	8,8	19,8	11,3	20,2	12,5	18,8	4,9	17,4	1,0
H8	356,98	Na Osice 7	28,6	19,5	28,5	19,6	29,2	20,1	25,2	14,0	24,8	13,3
H9	356,05	Na Terasě 76	35,2	26,3	35,1	25,8	36,0	26,3	30,8	19,5	30,6	19,0
H10	352,00	Vestecská 35	63,8	55,0	63,7	54,2	63,4	54,8	59,5	46,7	59,6	46,1
H11	353,03	Vestecská 1	63,2	54,5	63,0	53,5	62,4	54,0	58,7	45,6	58,8	44,7
H12	358,67	Vestecská 65	57,5	48,7	57,3	47,8	56,8	48,4	53,0	39,9	53,0	39,0
Z1	368,10	Na Vrškách 266	49,7	43,0	50,2	43,4	50,9	44,0	49,5	39,8	50,5	43,7
Z2	367,38	Na Vrškách 325	43,5	36,8	43,9	37,2	44,7	37,8	43,3	33,5	44,3	37,5
Z3	367,10	Na Vrškách 275	42,9	36,2	43,3	36,6	44,1	37,2	42,7	32,9	43,7	36,9
B1	348,26	Pražská 301	54,8	47,3	55,3	47,4	56,5	48,3	56,0	48,0	55,3	47,0
B2	348,46	Pražská 301	53,9	46,3	54,3	46,5	55,6	47,4	55,6	47,5	54,7	46,4
B3	349,96	Pražská 525	63,6	56,2	64,1	56,3	65,2	57,1	64,0	56,1	63,6	55,3
B4	351,91	Pražská 35	65,3	57,9	65,8	58,0	66,9	58,8	65,7	57,7	65,2	56,9
B5	355,23	V Hranicích 477	42,8	35,3	43,3	35,5	44,6	36,4	52,1	44,2	50,3	42,2
B6	355,75	V Hranicích 453	45,0	37,5	45,5	37,7	46,8	38,6	52,2	44,3	50,6	42,4
B7	356,00	V Hranicích 484	46,9	39,4	47,4	39,6	48,6	40,4	52,2	44,3	50,8	42,6

Bod výp.	Výška m n.m.	Adresní místo	Stav 5 - 2000		Stav 1 - 2016		Stav 3a - 2030		Stav 3b - 2030		Stav 3c - 2030	
			Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
S1	351,39	Budějovická1114,	43,0	35,8	40,5	33,2	42,6	35,1	49,6	42,3	48,6	41,0
p1	304,71	Libušská 297/92	62,7	53,2	64,7	55,6	65,8	57,4	59,7	50,0	59,7	50,0
P2	305,49	Libušská 108/61	65,1	55,6	67,2	58,1	68,2	59,8	62,1	52,4	62,1	52,4
P3	304,79	Libušská 138/27	64,0	54,5	66,0	56,9	67,0	58,7	61,0	51,3	61,0	51,3
P4	308,00	Libušská 100a	63,1	53,6	65,2	56,1	66,2	57,8	60,1	50,4	60,1	50,4
P5	308,93	Libušská 48/43	66,9	57,4	70,5	61,6	69,7	61,3	63,6	53,9	63,6	53,9
P6	308,34	Libušská 70/46	65,6	56,1	67,7	58,7	68,4	60,1	62,4	52,7	62,4	52,7
P7	309,60	Libušská RD rozestav.	57,2	47,7	59,3	50,2	60,0	51,6	54,0	44,4	54,0	44,5
P8	310,40	Libušská 539/27	61,0	51,5	63,1	54,0	63,8	55,4	57,8	48,2	57,8	48,2
P9	313,41	Písnické zahrady 426/5	58,8	49,3	60,9	51,9	61,7	53,3	55,8	46,2	55,8	46,3
P10	315,23	Libušská 231/22	65,4	55,9	67,5	58,4	68,3	59,9	62,2	52,5	62,2	52,6
L1	304,83	U Bazénu 402/13	62,1	53,0	61,4	52,3	62,1	52,9	62,1	53,0	62,3	53,2
L2	310,55	U Bazénu 403/11	59,7	50,6	59,1	49,9	59,7	50,6	59,7	50,7	59,9	50,8
L3	313,06	Výletní 396/23	65,5	56,4	64,8	55,7	65,2	56,1	65,3	56,2	65,4	56,4
L4	301,01	Libušská 341/142	71,9	62,8	71,2	62,1	71,7	62,6	71,8	62,7	71,9	62,9
L5	304,89	Libušská 366/135	71,9	62,8	71,1	62,0	72,0	62,8	72,0	63,0	72,2	63,1
L6	304,48	Libušská 326/158	72,3	63,3	71,6	62,4	72,6	63,4	72,6	63,5	72,7	63,7
L7	304,07	Libušská 291/166	72,3	63,2	68,1	59,2	68,8	59,8	68,8	59,9	69,1	60,1
L8	301,00	Na Šejdru 247/6A	65,1	56,1	63,4	54,5	64,3	55,3	64,4	55,3	66,0	57,0
L9	299,27	Meteorologická 96/16	73,1	64,1	71,5	62,5	72,3	63,3	72,4	63,3	74,0	65,0
K 1	299,55	Žižkova 504/24	61,8	52,7	61,1	52,1	62,0	52,9	62,2	53,1	63,5	54,5
K2	302,00	Hutnická 337/1	69,0	59,9	68,3	59,3	69,2	60,1	69,3	60,3	70,7	61,7

Vysvětlivky:

71,9/62,8	Hodnoty překračující hygienický limit pro starou hlukovou zátěž v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB
65,5/56,4	Hodnoty překračující hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB

Komentář k tabulce 11:

V zájmovém území po roce 2010 došlo k významné změně akustické situace zprovozněním úseku 512 a 513 dálnice D0, které se stala v území významným zdrojem hluku a pro okrajovou zástavbu Hodkovic a Jesenice zdrojem dominantním. Kromě této významné komunikace jsou v území další komunikace, které zejména pro své bezprostřední okolí jsou dominantními zdroji hluku a výrazně překračovaly a i nadále překračují hygienické limity hluku stanovené pro dané zdroje hluku.

Hodkovice - Zlatníky

- Rok 2000 a 2016

K výrazné změně akustické situace v roce 2016 oproti roku 2000 došlo především na severovýchodním okraji Hodkovic a to vlivem zprovoznění dálnice D0, která se stala dominantním zdrojem hluku v území. Jedná se o body výpočtu H1, H2, H4 a H5 - body situované v chráněném prostoru staveb v ulici Na Terasě. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2000 se v těchto bodech pohybovaly mezi 39,9 až 48,6 dB v denní době a v noční době mezi 31,0 až 45,4 dB. V roce 2016 pak ekvivalentní hladiny akustického tlaku v těchto bodech byly 45,0 až 55,8 dB v denní době a v noční mezi 40,2 až 48,5 dB. Tyto hodnoty nepřekračovaly hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Pouze u zástavby v ulici Vestecká a u rodinného domu v blízkosti křižovatky ulice Hodkovická Vestecká, zůstává dominantním zdrojem hluk komunikace III/10114. Jedná se o body výpočtu H3 a H10, H11 a H12, kde již v roce 2000 byl překročen hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Hygienický limit pro starou hlukovou zátěž pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nebyl překročen. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2000 se v těchto bodech pohybovaly mezi 57,5 až 63,8 dB v denní době a v noční době mezi 48,7 až 55,0 dB. V roce 2016 se pak ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodě H3 navýšily v desetínách dB, což je vlivem dálnice D0 a v bodech H10 až H12 naopak došlo k mírnému snížení hladin akustického tlaku v desetínách dB. Jedná se o změny, které získané jednou výpočtovou metodou jsou nehodnotitelné.

- Rok 2030 - stavy 3a 3b a 3c

Stav 3a: při zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A,B,C, které jsou předmětem posouzení, dojde oproti stavu 2a v téže roce k nárůstu hlučnosti do 0,6 dB a to v bodě H2 v denní době a oproti roku 2000 o 2,7 dB, ale hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60$ dB není překročen. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu H1, H2, H4 - H9 se pohybují mezi 36,0 až 56,9 dB v denní době a 26,3 až 49,2 dB v noci. Tyto hodnoty nepřekročí hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. V bodech H3, H10 - H12 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybují mezi 60,6 až 63,4 dB v denní době a 51,6 až 54,8 dB v noci. Nárůst hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku je max., 1,8 dB v denní době a 1,6 dB v noci oproti hodnotám vypočteným pro rok 2000. Lze tedy u komunikace III/10114 akceptovat limity pro SHZ.

Stav 3b: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A,B,C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu H1, H2, H4 - H9 se pohybují mezi 30,8 až 53,5 dB v denní době a 19,5 až 48,0 dB v noci, což je mírný pokles oproti roku 2016. Tyto hodnoty nepřekročí hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. V bodech H3, H10 - H12 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybují

mezi 55,8 až 59,5 dB v denní době a 47,8 až 46,7 dB v noci. Jedná se o pokles oproti roku 2000 mezi 3,0 až 4,5 dB v denní době a v noční době mezi 2,2 až 8,9 dB. Pokles oproti roku 2016 je o 3,5 až 3,8 dB ve dne a v noci o 2,9 až 7,5 dB. U komunikace III/10114 lze akceptovat limity pro SHZ platné dle současné legislativy.

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A,B,C, které jsou předmětem posouzení, a dálnic D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v bodech výpočtu H1, H2, H4 - H9 se pohybují mezi 30,6 až 54,2 dB v denní době a 19,0 až 48,6 dB v noci, což je mírný pokles oproti roku 2016. Tyto hodnoty nepřekročí hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. V bodech H3, H10 - H12 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybují mezi 56,1 až 59,6 dB v denní době a 48,2 až 46,1 dB v noci. Jedná se o pokles oproti roku 2000 mezi 2,7 až 4,2 dB v denní době a v noční době mezi 1,8 až 9,8 dB. Pokles oproti roku 2016 je o 3,2 až 4,1 dB ve dne a v noci o 2,5 až 8,1 dB. U komunikace III/10114 lze akceptovat limity pro SHZ platné dle současné legislativy.

Dolní Břežany

- Rok 2000 a 2016

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace III/0031 - ulice Pražská, II/101, III/00314 ulice K Hodkovicům a III/00315 Ke Zvoli. V roce 2000 je u komunikace III/0031 - úsek 13 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 68,7 dB ve dne a 60,3 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb hladina v denní době 66,6 dB a 59,2 dB v noční době. V roce 2016 v úseku 13 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,9 dB ve dne a 61,7 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb hladina v denní době 67,0 dB a 59,3 dB v noční době. Nárůst hlučnosti v roce 2016 není vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ lze použít.

V okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v denní době mezi 2,5 až 4 dB a v noci okolo 2,5 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech v roce 2000 byla 63,7 dB v denní době a v noční době 56,8 dB. V roce 2016 pak 66,2 dB ve dne a v noci 57,8 dB. Nárůst hlučnosti je vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

V okolí silnice III/10115 Ke Zvoli na území Dolních Břežan dochází rovněž v roce 2016 k nárůstu hlučnosti v denní době mezi 3,4 až 4,1 dB a v noci mezi 2,9 až 3,5 dB oproti roku 2000. Nárůst hlučnosti je vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Tato komunikace není ovlivněna záměrem a není v dalším textu komentována.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v roce 2016 v denní době mezi 3,3 až 4,6 dB a v noci 4,0 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech byla v roce 2000 61,8 dB v denní době a v noční době 57,9 dB. V roce 2016 pak 65,1 dB ve dne a v noci 56,6 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti v roce 2016 je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

- Rok 2030 - stavy 3a 3b a 3c

Stav 3a: zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení.

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská v úseku 13 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,8 dB ve dne a 62,4 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 68,6 dB a 60,6 dB v noční době. Limity SHZ lze uznat, ale hodnoty jsou na hranici 2 dB.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,7 dB a v noci 58,1 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti ve stavu 3a v roce 2030 je však vyšší jak 2 dB - v denní době 3 dB a v noci 3,6 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v roce 2030 v denní době o 4,6 dB a v noci o 4,0 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech ve stavu 3a se očekává v denní době 66,4 dB a v noci 61,9 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Stav 3b: stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská na úseku 13 se očekává max. hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku 67,3 dB v denní době a 59,2 dB v noci, což je pokles oproti roku 2000 o 1,4 dB v denní době a 1,1 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 67,4 dB a 59,5 dB v noční době oproti roku 2000 se jedná o nárůst v desetínách dB, a to 0,4 dB v denní době a v noční době dojde ke snížení o 0,5 dB oproti roku 2000. Limity SHZ lze uznat.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se ve stavu 3b očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,2 dB a v noci 57,9 dB při porovnání těchto hodnot s hodnotami v roce 2000 dochází k nárůstu o 2,5 dB v denní době a o 1,1 dB v noci. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti ve stavu 3b v roce 2030 je v denní době vyšší jak 2 dB a limit pro SHZ nelze použít. V noční době lze hygienický limit SHZ použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti v roce 2030 v denní době o 1,4 dB a v noci o 2,6 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech ve stavu 3b se očekává v denní době 63,2 dB a v noci 60,5 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti v denní době je do 2 dB a lze limit SHZ použít. V noční době je nárůst hlučnosti vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v noční době $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení, a dálnicí D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská na úseku 13 se očekává max. hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku 67,2 dB v denní době a 59,0 dB v noci, což je pokles oproti roku 2000 o 1,5 dB v denní době a 1,3 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 67,0 dB a 58,7 dB v noční době oproti roku 2000 se jedná o nárůst v desetinách dB, a to 0,8 dB v denní době a o 0,3 dB v noci. Limity SHZ lze uznat.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se ve stavu 3c očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,8 dB a v noci 58,2 dB při porovnání těchto hodnot s hodnotami v roce 2000 dochází k nárůstu o 3,1 dB v denní době a o 1,4 dB v noci. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hluchnosti ve stavu 3c v roce 2030 je v denní době vyšší jak 2 dB a limit pro SHZ nelze použít. V noční době lze hygienický limit SHZ použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hluchnosti v roce 2030 v denní době o 1,3 dB a v noci o 1,3 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech ve stavu 3c se očekává v denní době 63,1 dB a v noci 59,2 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hluchnosti v denní i noční době je do 2 dB a lze limity SHZ použít.

Písnice:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Akustická situace v okolí této komunikace je nevyhovující.

- Rok 2000 a 2016 – stavy 5 a 1

V roce 2000 byla v okolí této komunikace - úseky 6 a 8 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 66,9 dB ve dne a 57,4 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,5 dB ve dne a 61,6 dB v noci. Nárůst hluchnosti v roce 2016 je však vyšší jak 2 dB, a to v denní době 3,6 dB v denní době a v noční době o 3,2 dB. Limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 65$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

- Rok 2030 - stavy, 3a 3b a 3c

Stav 3a: zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení.

Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,7 dB ve dne a 61,3 dB v noci. Nárůst hluchnosti v tomto stavu oproti hodnotám v roce 2000 je v denní době 2,8 dB a v noční době 3,9 dB a je tedy vyšší jak 2 dB. Limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 65$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Stav 3b: stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V tomto stavu se očekává max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí této komunikace 63,6 dB ve dne a 53,9 dB v noci. Pokles hluchnosti oproti roku 2000 je v denní době 3,3 dB a v noci 3,5 dB. Pokles je dán převedením části dopravy na obchvat Písnice. S ohledem na snížení hluchnosti oproti roku 2000 lze limity pro SHZ použít.

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení, a dálnici D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno.

Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V tomto stavu se očekává max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí této komunikace 63,6 dB ve dne a 53,9 dB v noci. Pokles hlučnosti oproti roku 2000 je v denní době 3,3 dB a v noci 3,5 dB. Pokles je dán převedením části dopravy na obchvat Písnice. S ohledem na snížení hlučnosti oproti roku 2000 lze limity pro SHZ použít.

Libuš:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Akustická situace v okolí této komunikace je rovněž nevyhovující.

- Rok 2000 a 2016 – stavy 5 a 1

V roce 2000 byla v okolí této komunikace - úseky 5 a 4 max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,3 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 71,6 dB ve dne a 62,4 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2016 je v desetinách dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB

V okolí ulice Meteorologická - spojení do Modřan - úsek 3 je rovněž akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 73,1 dB ve dne a 64,1 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 71,5 dB ve dne a 62,5 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2016 je v desetinách dB. Limity pro SHZ lze použít.

- Rok 2030 - stavy 3a 3b a 3c

Stav 3a: zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení.

V okolí ulice Libušská ve stavu 3a bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,6 dB ve dne a 63,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti bude v desetinách dB - pro den 0,3 dB a pro noc 0,1 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,3 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá pokles hlučnosti o 0,8 dB a v noci o 0,8 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Stav 3b: stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí ulice Libušská bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,6 dB ve dne a 63,5 dB v noci. Nárůst hlučnosti bude v desetinách dB pro den 0,3 dB a pro noc 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,4 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá pokles hlučnosti o 0,7 dB a v noci o 0,8 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a

parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení, a dálnici D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí ulice Libušská bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,7 dB ve dne a 63,7 dB v noci. Nárůst hluchnosti bude pro denní i noční dobu 0,4 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 74,0 dB ve dne a 65,0 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá nárůst hluchnosti v denní i noční době o 0,9 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Vídeňská sil II/603

- Rok 2000 a 2016 – stavy 5 a 1

Kunratice: v okolí ulice Vídeňská - úsek 18 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,0 dB ve dne a 59,9 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 68,3 dB ve dne a 59,3 dB v noci. V roce 2016 byl mírný pokles hluchnosti o 0,6 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Jesenice: v okolí ulice Budějovická - sil. II/603 - úsek 22 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 73,1 dB ve dne a 66,6 dB v noci. V roce 2016 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,8 dB ve dne a 63,7 dB v noci. Hluchnost oproti roku 2000 v roce 2016 poklesla v denní době o 2,3 dB a v noční o 2,9 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

- Rok 2030 - stavy 3a 3b a 3c

Stav 3a: zachování rozsahu současné silniční sítě a realizaci komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení.

Kunratice: ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí ulice Vídeňská 69,2 dB ve dne a 60,1 dB v noci. Nárůst hluchnosti v roce 2030 je 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Jesenice: v roce 2030 stav 3a bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí komunikace II/603 71,8 dB ve dne a 64,6 dB v noci. Očekává se pokles hluchnosti v denní době o 1,3 dB a v noci o 2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Stav 3b: stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

Kunratice: ve stavu 3b bude v okolí ulice Vídeňské max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,3 dB ve dne a 60,3 dB v noci. Nárůst hluchnosti oproti roku 2000 bude 0,3 v denní době a 0,4 dB v noci. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Jesenice: ve stavu 3b bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 67,3 dB ve dne a 60,1 dB v noci. V roce 2030 hlučnost oproti roku 2000 poklesne o 5,8 dB v denní době a v noci o 6,5 dB. Pokles je dán zprovozněním jihozápadního obchvatu Jesenice. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení, a dálnici D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

Kunratice: ve stavu 3c bude v okolí ulice Vídeňské max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,7 dB ve dne a 61,7 dB v noci. Nárůst hlučnosti oproti roku 2000 bude 1,7 dB v denní době a 1,8 dB v noci. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Jesenice: V roce 2030 stav 3c bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 67,3 dB ve dne a 60,1 dB v noci. V roce 2030 hlučnost oproti roku 2000 poklesne o 5,8 dB v denní době a v noci o 6,5 dB. Pokles je dán zprovozněním jihozápadního obchvatu Jesenice. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

8.5 VLIV ZÁMĚRU NA AKUSTICKOU SITUACI V ÚZEMÍ

V následující tabulce 10 jsou uvedeny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v jednotlivých bodech výpočtu situovaných v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí sledovaných komunikací.

V tabulce 10 jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v roce 2030 pro stavy 3a (stav 2a + komunikace záměru), 3b (stav 2b + realizace záměru) a stav 3c (stav 2b + dálnice D3 a realizace záměru).

Tabulka 12. Porovnání ekvivalentních hladin akustického tlaku v roce 2030 se záměrem a bez záměru

Rozdíl 3c-2b	Výška bodu m n.m.	Adresní místo	Stav 3a - 2030		Rozdíl 3a-2a		Stav 3b - 2030		Rozdíl 3b-2b		Stav 3c - 2030		Rozdíl 3c-2b	
			den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
J1	353,00	Zbraslavská 329	57,2	50,5	-0,4	-0,5	58,4	48,5	0,8	-2,4	57,7	50,9	0,1	-0,1
J2	353,00	Zbraslavská 1113	59,1	52,6	-0,4	-0,4	59,8	49,8	0,8	-2,6	59,2	52,7	-0,3	-0,3
H1	353,11	na Terasé 83	53,4	47,5	0,4	0,0	51,9	47,5	0,2	0,0	53,0	48,2	0,0	0,7
H2	352,73	Na terase 83	56,9	49,2	0,6	0,0	53,5	48,0	0,3	0,0	54,2	48,6	-2,1	-0,6
H3	352,12	Na Terasé 69	60,6	51,6	0,3	0,0	55,8	47,8	0,5	0,0	56,1	48,2	-4,2	-3,4
H4	354,00	Na Terasé 82	50,9	45,8	0,3	0,0	50,3	46,3	0,2	0,1	51,5	47,0	0,9	1,2
H5	355,92	Na Terasé 72	45,2	39,8	0,3	0,0	44,2	40,1	0,1	0,0	45,4	40,9	0,5	1,1
H6	362,90	K Cihelně 103	19,4	11,8	0,0	0,0	18,1	4,1	0,0	0,0	16,7	-0,7	-2,7	-12,5
H7	362,58	K Cihelně 102	20,2	12,5	0,0	0,0	18,8	4,9	0,0	0,0	17,4	0,1	-2,8	-12,4
H8	356,98	Na Osice 7	29,2	20,1	0,1	0,0	25,2	14,0	0,3	-0,1	24,8	13,3	-4,3	-6,8
H9	356,05	Na Terasé 76	36,0	26,3	0,4	0,0	30,8	19,5	0,5	-0,1	30,6	19,0	-5,0	-7,3
H10	352,00	Vestecká 35	63,4	54,8	-1,1	-0,2	59,5	46,7	0,8	-0,6	59,6	46,1	-4,9	-8,9
H11	353,03	Vestecká 1	62,4	54,0	-1,4	-0,2	58,7	45,6	0,8	-0,8	58,8	44,7	-5,0	-9,5
H12	358,67	Vestecká 65	56,8	48,4	-1,3	-0,1	53,0	39,9	0,8	-0,8	53,0	39,0	-5,1	-9,5
Z1	368,10	Na Vrškách 266	50,9	44,0	0,0	0,0	49,5	39,8	0,1	-3,0	50,5	43,7	-0,4	-0,3
Z2	367,38	Na Vrškách 325	44,7	37,8	0,1	0,0	43,3	33,5	0,1	-3,0	44,3	37,5	-0,3	-0,3
Z3	367,10	Na Vrškách 275	44,1	37,2	0,1	0,0	42,7	32,9	0,1	-3,0	43,7	36,9	-0,3	-0,3
B1	348,26	Pražská 301	56,5	48,3	-0,3	-0,5	56,0	48,0	0,4	0,1	55,3	47,0	-1,5	-1,8
B2	348,46	Pražská 301	55,6	47,4	-0,2	-0,4	55,6	47,5	0,5	0,1	54,7	46,4	-1,1	-1,4
B3	349,96	Pražská 525	65,2	57,1	-0,6	-0,8	64,0	56,1	0,4	0,1	63,6	55,3	-2,2	-2,6
B4	351,91	Pražská 35	66,9	58,8	-0,6	-0,8	65,7	57,7	0,5	0,0	65,2	56,9	-2,3	-2,7
B5	355,23	V Hranicích 477	44,6	36,4	-0,2	-0,4	52,1	44,2	0,2	0,2	50,3	42,2	5,5	5,4
B6	355,75	V Hranicích 453	46,8	38,6	-0,2	-0,5	52,2	44,3	0,3	0,3	50,6	42,4	3,6	3,3
B7	356,00	V Hranicích 484	48,6	40,4	-0,2	-0,5	52,2	44,3	0,3	0,2	50,8	42,6	2,0	1,7

Rozdíl 3c-2b	Výška bodu m n.m.	Adresní místo	Stav 3a - 2030		Rozdíl 3a-2a		Stav 3b - 2030		Rozdíl 3b-2b		Stav 3c - 2030		Rozdíl 3c-2b	
			den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
S1	351,39	Budějovická1114,	42,6	35,1	0,1	-0,1	49,6	42,3	-0,3	-0,2	48,6	41,0	6,1	5,8
p1	304,71	Libušská 297/92	65,8	57,4	0,1	0,8	59,7	50,0	0,0	0,0	59,7	50,0	-6,0	-6,6
P2	305,49	Libušská 108/61	68,2	59,8	0,1	0,8	62,1	52,4	0,0	0,0	62,1	52,4	-6,0	-6,6
P3	304,79	Libušská 138/27	67,0	58,7	0,1	0,9	61,0	51,3	0,0	0,0	61,0	51,3	-5,9	-6,5
P4	308,00	Libušská 100a	66,2	57,8	0,2	0,8	60,1	50,4	0,0	0,0	60,1	50,4	-5,9	-6,6
P5	308,93	Libušská 48/43	69,7	61,3	0,1	0,8	63,6	53,9	0,0	0,0	63,6	53,9	-6,0	-6,6
P6	308,34	Libušská 70/46	68,4	60,1	0,1	0,9	62,4	52,7	-0,2	-0,3	62,4	52,7	-5,9	-6,5
P7	309,60	Libušská RD rozestav.	60,0	51,6	0,1	0,8	54,0	44,4	-0,3	-0,3	54,0	44,5	-5,9	-6,3
P8	310,40	Libušská 539/27	63,8	55,4	0,2	0,8	57,8	48,2	-0,2	-0,2	57,8	48,2	-5,8	-6,4
P9	313,41	Písnické zahrady 426/5	61,7	53,3	0,1	0,8	55,8	46,2	-0,2	-0,2	55,8	46,3	-5,8	-6,2
P10	315,23	Libušská 231/22	68,3	59,9	0,1	0,8	62,2	52,5	-0,2	-0,3	62,2	52,6	-6,0	-6,5
L1	304,83	U Bazénu 402/13	62,1	52,9	-0,2	-0,3	62,1	53,0	0,0	-0,1	62,3	53,2	0,0	0,0
L2	310,55	U Bazénu 403/11	59,7	50,6	-0,3	-0,2	59,7	50,7	0,0	0,0	59,9	50,8	-0,1	0,0
L3	313,06	Výletní 396/23	65,2	56,1	-0,3	-0,2	65,3	56,2	0,0	0,0	65,4	56,4	-0,1	0,1
L4	301,01	Libušská 341/142	71,7	62,6	-0,1	-0,1	71,8	62,7	0,1	0,0	71,9	62,9	0,1	0,2
L5	304,89	Libušská 366/135	72,0	62,8	0,0	0,0	72,0	63,0	0,0	0,0	72,2	63,1	0,2	0,3
L6	304,48	Libušská 326/158	72,6	63,4	0,1	0,0	72,6	63,5	0,0	0,0	72,7	63,7	0,2	0,3
L7	304,07	Libušská 291/166	68,8	59,8	0,0	0,0	68,8	59,9	0,0	0,0	69,1	60,1	0,3	0,3
L8	301,00	Na Šejdru 247/6A	64,3	55,3	0,0	0,0	64,4	55,3	0,0	0,0	66,0	57,0	1,7	1,7
L9	299,27	Meteorologická 96/16	72,3	63,3	0,0	0,0	72,4	63,3	0,0	0,0	74,0	65,0	1,7	1,7
K 1	299,55	Žižkova 504/24	62,0	52,9	0,0	0,0	62,2	53,1	0,1	0,0	63,5	54,5	1,5	1,6
K2	302,00	Hutnická 337/1	69,2	60,1	0,0	0,0	69,3	60,3	0,0	0,0	70,7	61,7	1,5	1,6

Vysvětlivky:

71,7/62,6	Hodnoty překračující hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB
0,1	Navýšení hlučnosti oproti stavu 2a resp. 2b

Komentář k tabulce 12:

Hodkovice

Obcí Hodkovice komunikace záměru nejsou trasovány, ale stávající silnice III/10114 ulice Hodkovická (úsek 39) a ulice Inovační, která se napojuje na komunikaci B, je spojkou mezi komunikací A a B.

- stav 3a

Z tabulky je patrné, že při stávajícím rozsahu silniční sítě v zájmové území v roce 2030 se realizace záměru projeví navýšením ekvivalentních hladin akustického tlaku pouze v desetínách dB.

Navýšení dopravy vlivem záměru se projeví v bodech H1 a H2 navýšením ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době o 0,4 a 0,6 dB. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v těchto bodech je $L_{Aeq,16h} = 53,4$ dB v bodě H1 a $L_{Aeq,16h} = 56,9$ dB v bodě H2. Tyto hodnoty nepřekračují hygienický limit pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60,0$ dB pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Dominantním hlukem je dálnice D0. V noční době je hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50,0$ dB dodržen.

V ostatních výpočtových bodech H4-H9 ovlivněných dálnicí D0 je hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60,0$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50,0$ dB dodržen.

V bodě H3, který je situován v blízkosti okružní křižovatky ulic Hodkovická a Vestecká se vlivem realizace záměru navýší ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době o 0,3 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době je $L_{Aeq,16h} = 60,6$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 51,6$ dB. S ohledem na skutečnost, že navýšení hlučnosti oproti roku 2000 (viz tabulka 8, resp. 9) je 1,8 dB v denní době a 1,6 dB v noci, platí v souladu s platnou legislativou hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB, který je dodržen s velkou rezervou.

V bodě H10 až H12, které jsou situovány u komunikace III/10114 ulice Vestecká se vlivem realizace záměru oproti stavu 2a bez záměru sníží hlučnost o 1,1 až 1,3 dB v denní době a v noční době o 0,1 až 0,2 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době $L_{Aeq,16h}$ bude mezi 56,8 až 63,4 dB a v noci mezi 48,4 až 54,8 dB. S ohledem na skutečnost, že se sníží hlučnost oproti roku 2000 (viz tabulka 8, resp. 9) o 0,4 - 0,8 dB v denní době a v noční době o 0,2 až 0,5 dB. V souladu s platnou legislativou bude platit hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

- stav 3b a 3c

V těchto stavech je uvažována realizace plánovaných komunikací v zájmovém území obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice, zprovoznění trasy metra D včetně parkoviště P+R u stanice DEPO Písnice s napojením na komunikační síť (komunikace 34) a ve stavu 3c je uvažováno i zprovoznění dálnice D3.

Ve stavu 3b se navýší v denní době ekvivalentní hladina akustického tlaku mezi 0,2 dB až 0,5 dB, ale oproti stavu bez realizace obchvatů a výše uvedených komunikací dojde k významnému snížení hlučnosti zejména v bodě H3, a to až 4,5 dB v denní době a v noční době o 3,8 dB. V bodě H1, H2, H3-H9 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou pohybovat mezi 25,2 až 53,5 dB v denní době a v noční době mezi 14,0 až 48,0 dB. Tyto hodnoty nepřekračují hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60,0$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50,0$ dB.

V bodě H3 se vlivem realizace záměru navýší ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době oproti stavu 2b o 5 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době bude $L_{Aeq,16h} = 55,8$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 47,8$ dB. Oproti roku 2000 (viz tabulka 10, resp. 11) dojde ke snížení hlučnosti v denní době

o 3,0 dB a o 2,2 dB v noci, v souladu s platnou legislativou bude hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V bodě H10 až H12, které jsou situovány u komunikace III/10114 ulice Vestecká se vlivem realizace záměru oproti stavu 2b bez záměru navýší hlučnost o 0,8 dB v denní době a v noční době se sníží o 0,6 až 0,8 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době $L_{Aeq,16h}$ bude mezi 53,0 až 59,5 dB a v noci mezi 39,9 až 46,7 dB. S ohledem na skutečnost, že se sníží hlučnost oproti roku 2000 (viz tabulka 10, resp. 119) o 4,3 až 4,5 dB v denní době a v noční době o 8,3 až 8,9 dB. V souladu s platnou legislativou bude platit hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3c dojde u okrajové zástavby Hodkovic (body H1a H2) k navýšení hlučnosti o 1 dB v denní době a v noční době o 0,7 dB. Oproti stavu bez realizace obchvatů a výše uvedených komunikací dojde ke snížení hlučnosti o 2 dB v denní době. V bodě H1, H2, H3-H9 se ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou pohybovat mezi 24,8 až 54,2 dB v denní době a v noční době mezi 13,3 až 48,6 dB. Tyto hodnoty nepřekračují hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 60,0$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50,0$ dB.

V bodě H3 se vlivem realizace záměru navýší ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době oproti stavu 2b o 0,8 dB., ale oproti stavu bez realizace záměru a obchvatů se sníží hlučnost o 4,2 dB ve dne a v noci o 3,4 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době bude $L_{Aeq,16h} = 56,1$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 48,2$ dB. Oproti roku 2000 (viz tabulka 10, resp. 11) dojde ke snížení hlučnosti v denní době o 2,7 dB a o 1,8 dB v noci, v souladu s platnou legislativou bude hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V bodě H10 až H12, které jsou situovány u komunikace III/10114 ulice Vestecká se vlivem realizace záměru oproti stavu 2b bez záměru navýší hlučnost o 0,8 dB v denní době a v noční době se sníží o 0,9 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době $L_{Aeq,16h}$ bude mezi 53,0 až 59,6 dB a v noci mezi 39,0 až 46,1 dB. S ohledem na skutečnost, že se sníží hlučnost oproti roku 2000 (viz tabulka 10, resp. 11) o 4,2 až 4,5 dB v denní době a v noční době o 8,9 až 9,7 dB. V souladu s platnou legislativou bude platit hygienický limit SHZ v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí komunikace III/10114 (úsek 40) ve Zlatnících se vliv záměru neprojeví.

Dolních Břežany

- stav 3a

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská v úseku 13 se vlivem záměru navýší hlučnost o 0,2 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb bude ve stavu 3a 70,8 dB ve dne a 62,4 dB v noci. V úseku 12 bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 68,6 dB a 60,6 dB v noční době, tj. navýšení o 0,1 dB ve dne a snížení o 0,3 dB v noci. Limity SHZ, které lze uznat, v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nebudou překročeny.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve stavu 3a v denní době 66,7 dB a v noci 58,1 dB. Nárůst hlučnosti ve stavu 3a oproti hodnotám v roce 2000 je vyšší jak 2 dB - v denní době 3 dB a v noci 3,6 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB. Tyto hygienické limity budou v denní době překročeny o 6,7 dB a v noční době o 3,1 dB.

V roce 2030 při zachování současného rozsahu silniční sítě nedojde vlivem záměru ke změně akustické situace v okolí silnice III/00314 v ulici K Hodkovicům v Dolních Břežanech.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan dochází k nárůstu hlučnosti ve stavu 3a v denní době o 4,6 dB a v noci o 4,0 dB. Max. hodnota ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném prostoru staveb v Dolních Břežanech ve stavu 3a se očekává v denní době 66,4 dB a v noci 61,9 dB. V roce 2000 byly v okolí této komunikace překročeny hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a pro noční dobu

$L_{Aeq,8h} = 45$ dB. Nárůst hlučnosti je však vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Vliv záměru se v okolí této komunikace neprojeví.

Stav 3b: stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská na úseku 13 se očekává max. hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku 67,3 dB v denní době a 59,2 dB v noci, což je pokles oproti roku 2000 o 1,4 dB v denní době a 1,1 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 67,4 dB a 59,5 dB v noční době oproti roku 2000 se jedná o nárůst v desetinách dB, a to 0,4 dB v denní době a v noční době dojde ke snížení o 0,5 dB oproti roku 2000. Limity SHZ lze uznat. Limity SHZ, které lze uznat, v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nebudou překročeny.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se ve stavu 3b očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,2 dB a v noci 57,9 dB při porovnání těchto hodnot s hodnotami v roce 2000 dochází k nárůstu o 2,5 dB v denní době a o 1,1 dB v noci. Nárůst hlučnosti ve stavu 3b v roce oproti hodnotám v roce 2000 je v denní době vyšší jak 2 dB a limit pro SHZ nelze použít. V noční době lze hygienický limit SHZ použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan se vliv záměru neprojeví

Stav 3c: Stávající rozsah silniční sítě bude doplněn obchvaty Dolních Břežan, Písnice a Jesenice a bude zprovozněna MUK Dolní Břežany na D0 (křižovatka se sil. III/0031), stavby metra D včetně Depa Písnice a parkoviště P+R s napojením na komunikaci Vídeňskou (komunikace úsek 34 a 35) a realizací komunikací A, B, C, které jsou předmětem posouzení, a dálnici D3 v úseku Praha (MUK s D0 u Jesenice) - Mezno. Vlivem zprovoznění těchto komunikací se předpokládá další přerozdělení dopravy na komunikacích v území.

V okolí komunikace III/0031 ulice Pražská na úseku 13 se očekává max. hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku 67,2 dB v denní době a 59,0 dB v noci, což je pokles oproti roku 2000 o 1,5 dB v denní době a 1,3 dB v noci. V úseku 12 je pak max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době 67,0 dB a 58,7 dB v noční době oproti roku 2000 se jedná o nárůst v desetinách dB, a to 0,8 dB v denní době a o 0,3 dB v noci. Limity SHZ lze uznat. Limity SHZ, které lze uznat, v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nebudou překročeny.

Okolí silnice III/00314 K Hodkovicům na území Dolních Břežan se ve stavu 3c očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době 66,8 dB a v noci 58,2 dB při porovnání těchto hodnot s hodnotami v roce 2000 dochází k nárůstu o 3,1 dB v denní době a o 1,4 dB v noci. Nárůst hlučnosti ve stavu 3c v roce 2030 oproti hodnotám v roce 2000 je v denní době vyšší jak 2 dB a limit pro SHZ nelze použít. V noční době lze hygienický limit SHZ použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

V okolí silnice III/00315 Jílovská na území Dolních Břežan se vliv záměru neprojeví

Písnice:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Akustická situace v okolí této komunikace je nevyhovující. Nárůst hlučnosti v roce 2030 oproti roku 2000 je vyšší jak 2 dB a limity pro SHZ nelze použít při zachování rozsahu stávající komunikační sítě. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 65$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,7 dB ve dne a 61,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti v tomto stavu oproti

hodnotám v roce 2000 je v denní době 2,8 dB a v noční době 3,9 dB a je tedy vyšší jak 2 dB. Limity pro SHZ nelze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 65$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55$ dB.

Ve stavu 3b se očekává max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí této komunikace 63,6 dB ve dne a 53,9 dB v noci. Pokles hlučnosti oproti roku 2000 je v denní době 3,3 dB a v noci 3,5 dB. Pokles je dán převedením části dopravy na obchvat Písnice. S ohledem na snížení hlučnosti oproti roku 2000 lze limity pro SHZ použít.

Ve stavu 3c se očekává max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí této komunikace 63,6 dB ve dne a 53,9 dB v noci. Pokles hlučnosti oproti roku 2000 je v denní době 3,3 dB a v noci 3,5 dB. Pokles je dán převedením části dopravy na obchvat Písnice. S ohledem na snížení hlučnosti oproti roku 2000 lze limity pro SHZ použít.

Libuš:

Hlavním zdrojem hluku v obci je komunikace Libušská. Akustická situace v okolí této komunikace je rovněž nevyhovující. Nárůst hlučnosti v roce 2030 oproti hodnotám v roce 2000 je v desetinách dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3a v okolí ulice Libušská bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,6 dB ve dne a 63,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti bude v denní době 0,3 dB a v noční době 0,1 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,3 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá pokles hlučnosti o 0,8 dB a v noci o 0,8 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3b v okolí ulice Libušská bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,6 dB ve dne a 63,5 dB v noci. Nárůst hlučnosti bude v desetinách dB pro den 0,3 dB a pro noc 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická ve stavu 3b bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,4 dB ve dne a 63,3 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá pokles hlučnosti o 0,7 dB a v noci o 0,8 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3c v okolí ulice Libušská bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 72,7 dB ve dne a 63,7 dB v noci. Nárůst hlučnosti bude pro denní i noční dobu 0,4 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

V okolí ulice Meteorologická ve stavu 3c bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 74,0 dB ve dne a 65,0 dB v noci. V roce 2030 v denní době se předpokládá nárůst hlučnosti v denní i noční době o 0,9 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Vídeňská sil II/603

Kunratice: V okolí ulice Vídeňská - úsek 18 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,0 dB ve dne a 59,9 dB v noci. Nárůst hlučnosti oproti roku 2000 bude 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3a se záměrem v roce 2030 je max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí ulice Vídeňská 69,2 dB ve dne a 60,1 dB v noci. Nárůst hlučnosti v roce 2030 je 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2a, bez záměru nedojde ke změně hlučnosti v okolí této komunikace a vliv záměru se zde neprojeví.

Ve stavu 3b bude v okolí ulice Vídeňské max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 69,3 dB ve dne a 60,3 dB v noci. Nárůst hlučnosti oproti roku 2000 bude 0,3 v denní době a 0,4 dB v noci. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2b bez záměru nedojde ke změně hlučnosti v okolí této komunikace a vliv záměru se zde neprojeví.

Ve stavu 3c bude v okolí ulice Vídeňské max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 70,7 dB ve dne a 61,7 dB v noci. Nárůst hlučnosti oproti roku 2000 bude 1,7 dB v denní době a 1,8 dB v noci. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2b dojde k navýšení hlučnosti v denní době o 1,4 dB a v noci o 1,4 dB. Vliv záměru respektive přerozdělení dopravy vlivem nových komunikací a dálnice D3 se projeví nárůstem hlučnosti o 1,4 dB oproti stavu bez dálnice D3 a bez záměru.

Jesenice: v okolí ulice Budějovická - sil. II/603 - úsek 22 je a byla akustická situace nevyhovující. V roce 2000 byla v okolí této komunikace max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 73,1 dB ve dne a 66,6 dB v noci. Nárůst hlučnosti oproti roku 2000 bude 0,2 dB. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Ve stavu 3a bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí komunikace II/603 71,8 dB ve dne a 64,6 dB v noci. Očekává se pokles hlučnosti v denní době o 1,3 dB a v noci o 2 dB oproti hodnotám v roce 2000. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2a bez záměru dojde k poklesu ekvivalentních hladin akustického tlaku o 0,3 dB v denní době a v noci o 0,4 dB. Vliv záměru se prakticky neprojeví.

Ve stavu 3b bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 67,3 dB ve dne a 60,1 dB v noci. V roce 2030 hlučnost oproti roku 2000 poklesne o 5,8 dB v denní době a v noci o 6,5 dB. Pokles je dán zprovozněním jihozápadního obchvatu Jesenice. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2b bez záměru nedojde ke změně hlučnosti v okolí této komunikace. Vliv záměru se neprojeví.

Ve stavu 3c bude max. ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb 67,3 dB ve dne a 60,1 dB v noci. V roce 2030 hlučnost oproti roku 2000 poklesne o 5,8 dB v denní době a v noci o 6,5 dB. Pokles je dán zprovozněním jihozápadního obchvatu Jesenice. Limity pro SHZ lze použít. Hygienický limit pro tuto komunikaci bude v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB. Oproti stavu 2b bez záměru nedojde ke změně hlučnosti v okolí této komunikace. Vliv záměru se neprojeví.

Ovlivněné objekty

V zájmovém území jsou ovlivněny nadlimitním hlukem chráněné stavby v okolí stávajících komunikací II/603 v Kunraticích, Vestci a Jesenici, II/101 v obci Dolní Břežany, Zlatníky a Jesenice, III/0031 v obci Dolní Břežany, Písnice a Libuš a další komunikace III. třídy procházející zejména Dolními Břežany. Na průtahu jednotlivých obcí však ekvivalentní hladiny akustického tlaku dosahují hodnot v denní době mezi 60 až 73 dB a v noci mezi 50 až 63 dB. Jedná se převážně o zástavbu situovanou v blízkosti těchto komunikací. Mnoho těchto objektů je právě z důvodu nevyhovující akustické situace využíváno ke komerčním účelům, i když v katastru nemovitostí jsou stále vedeny jako stavby pro bydlení.

9 ZÁVĚR

Realizací posuzovaných komunikací A, B a C nedojde ke zhoršení akustické situace v území, které je zahrnuto do lokality STAR. Ke změně v jednotlivých posuzovaných stavech dochází na ostatních komunikacích v území především vlivem realizace nových komunikací, které jsou uvažovány v zájmovém území, tj. obchvaty Písnice, Dolních Břežan a Jesenice, realizací metra D a P+R u stanice Písnice a Depo Písnice, zprovoznění MUK Dolní Břežany a realizace dálnice D3 v úseku Praha – Mezno.

V zájmovém území po roce 2010 došlo k významné změně akustické situace zprovozněním úseku 512 a 513 dálnice D0, které se stala v území významným zdrojem hluku a pro okrajovou zástavbu Hodkovic a Jesenice zdrojem dominantním. Kromě této významné komunikace jsou v území další komunikace, které zejména pro své bezprostřední okolí jsou dominantními zdroji hluku a výrazně překračovaly a i nadále překračují hygienické limity hluku stanovené pro dané zdroje hluku. Jedná se o komunikaci II/603 ulice Vídeňská na území Prahy a Vestce a ulice Budějovická v Jesenici, komunikace II/101 na území Dolních Břežan, Zlatníků a Jesenice, III/0031 ulice Pražská v Dolních Břežanech a Libušská v Písnici a Libuši. Rovněž komunikace III/10115 Ke Zvoli a III/00315 Jílovská v Dolních Břežanech jsou významnými zdroji hluku. Tyto komunikace přivádí dopravu z okolních sídel, kde po roce 1990 vznikla významná obytná zástavba.

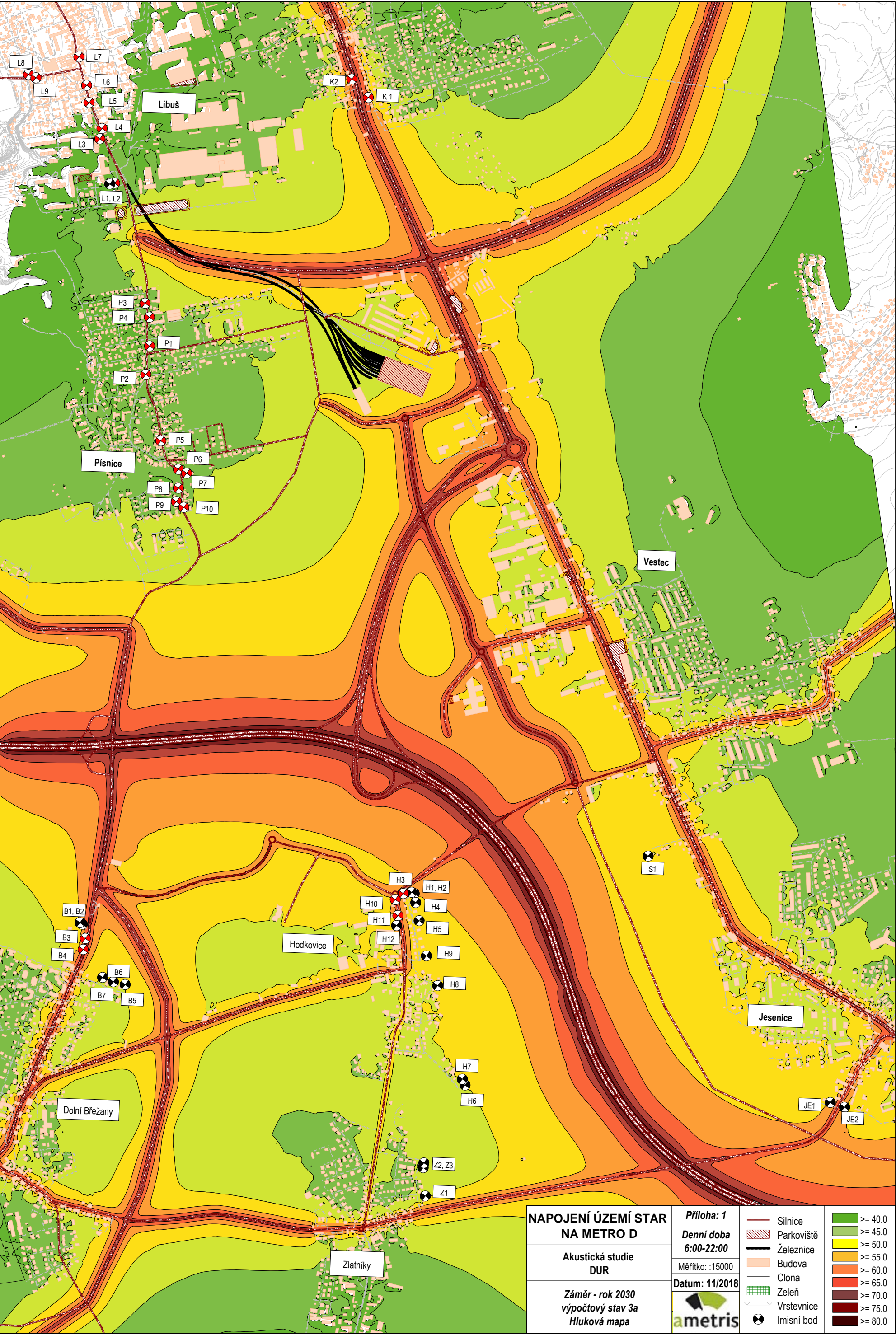
V okolí výše uvedených stávajících komunikací jsou překračovány hygienické limity pro okolí těchto komunikací. V Břežanech a Písnici jsou na některých místech překračovány i hygienické limity pro starou hlukovou zátěž.

V roce 2030 dojde vlivem nárůstu dopravy k dalšímu zvyšování hlučnosti v zájmovém území. Ke zklidnění v Písnici, Dolních Břežanech a Jesenici dojde zprovozněním plánovaných obchvatů. Nicméně doprava na stávajících komunikacích v těchto sídlech bude i nadále významným zdrojem hluku.

Vlastní posuzovaný záměr, tj. komunikace A, B a C, které budou obsluhovat dopravně území STAR, významně neovlivní akustickou situaci v území. Tyto komunikace umožní propojení území mezi komunikací II/603 a III/0031.

Hluk ze stavební činnosti bude podrobně řešen v dalším stupni projektové dokumentace na základě zpracované dokumentace ZOV a harmonogramu.

Akustická studie byla zpracována v souladu s platnou legislativou. Ve výpočtech nebyla použita obměna vozidel v čase.



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3a
Hluková mapa

Příloha: 1

Denní doba
6:00-22:00

Měřítko: :15000

Datum: 11/2018

Silnice

Parkoviště

Železnice

Budova

Clona

Zeleň

Vrstevnice

Imisní bod

>= 40.0

>= 45.0

>= 50.0

>= 55.0

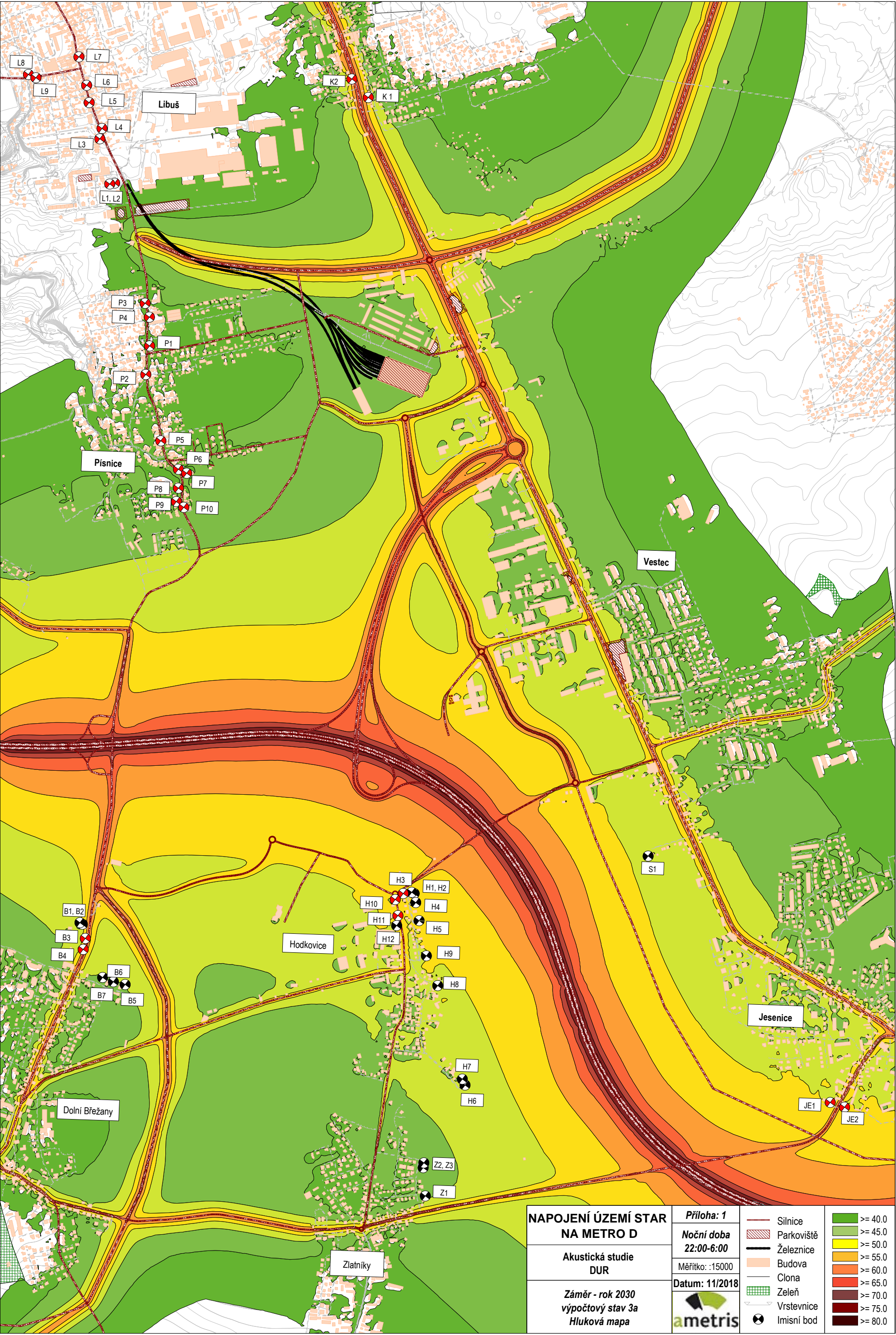
>= 60.0

>= 65.0

>= 70.0

>= 75.0

>= 80.0



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3a
Hluková mapa

Příloha: 1

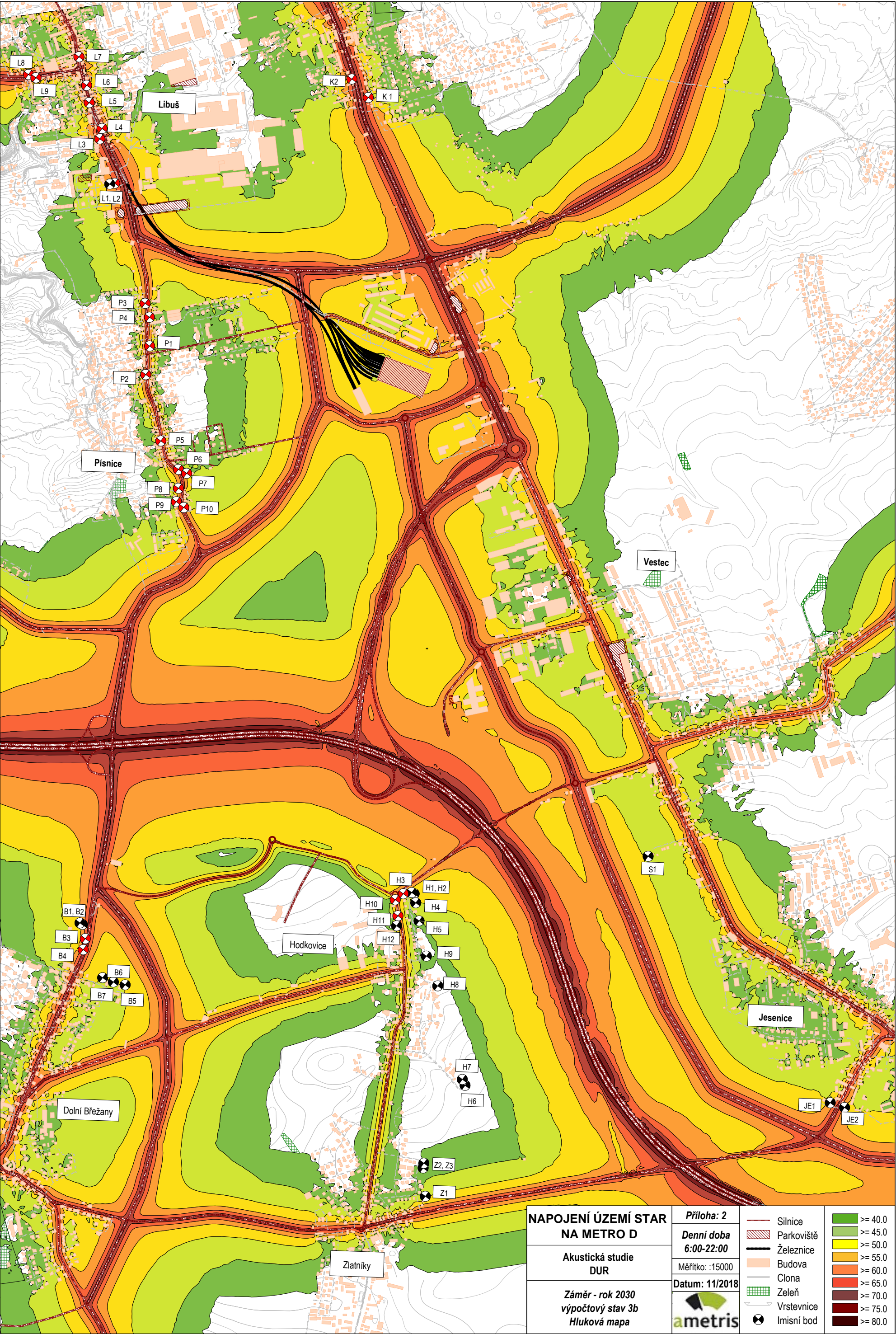
Noční doba
22:00-6:00

Měřítko: :15000

Datum: 11/2018

ametriss

- | | | | |
|--|------------|--|---------|
| | Silnice | | >= 40.0 |
| | Parkoviště | | >= 45.0 |
| | Železnice | | >= 50.0 |
| | Budova | | >= 55.0 |
| | Clona | | >= 60.0 |
| | Zeleň | | >= 65.0 |
| | Vrstevnice | | >= 70.0 |
| | Imisní bod | | >= 75.0 |
| | | | >= 80.0 |



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3b
Hluková mapa

Příloha: 2

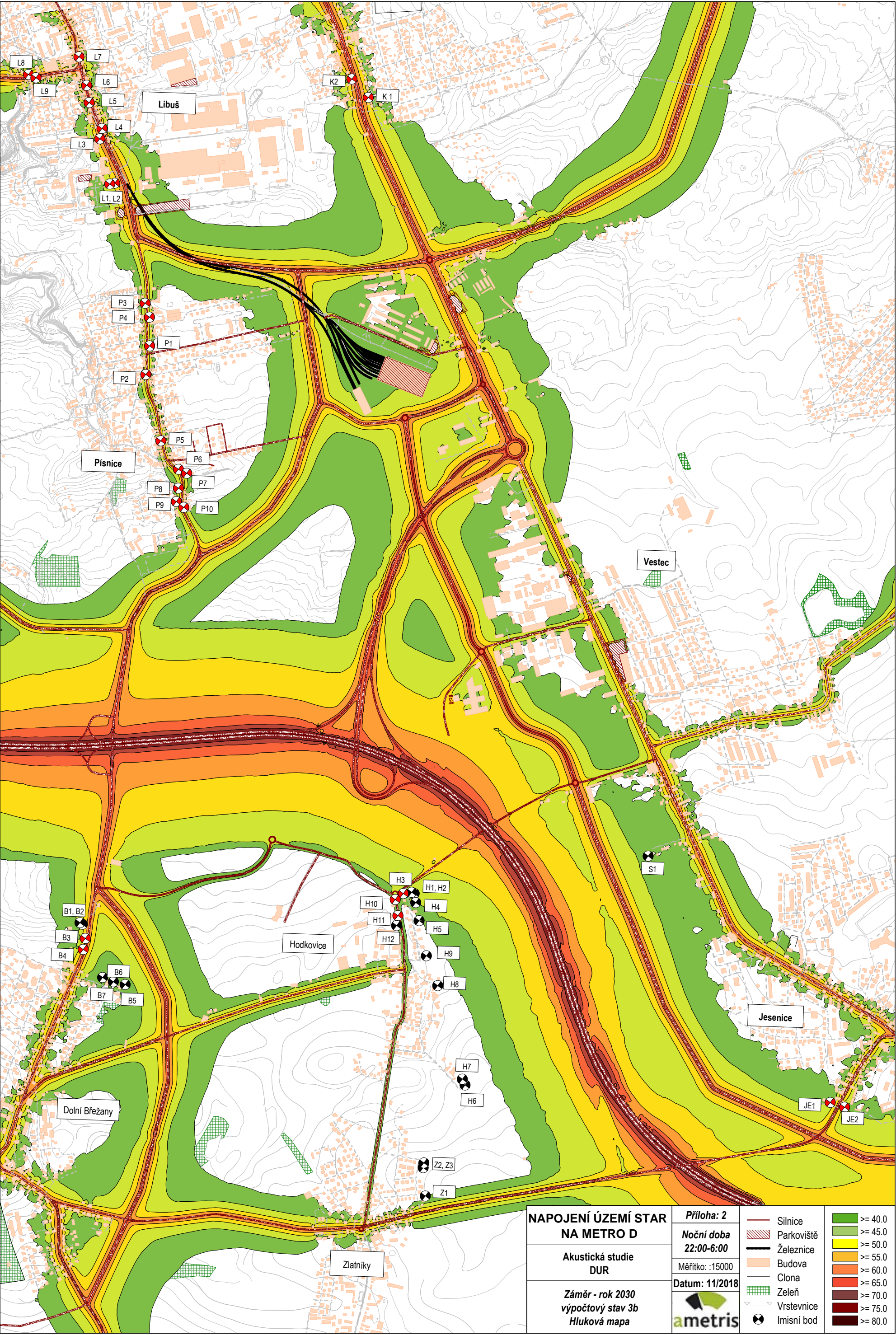
Denní doba
6:00-22:00

Měřítko: :15000

Datum: 11/2018

ametris

- | | |
|------------|---------|
| Silnice | >= 40.0 |
| Parkoviště | >= 45.0 |
| Železnice | >= 50.0 |
| Budova | >= 55.0 |
| Clona | >= 60.0 |
| Zeleň | >= 65.0 |
| Vrstevnice | >= 70.0 |
| Imisní bod | >= 75.0 |
| | >= 80.0 |



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3b
Hluková mapa

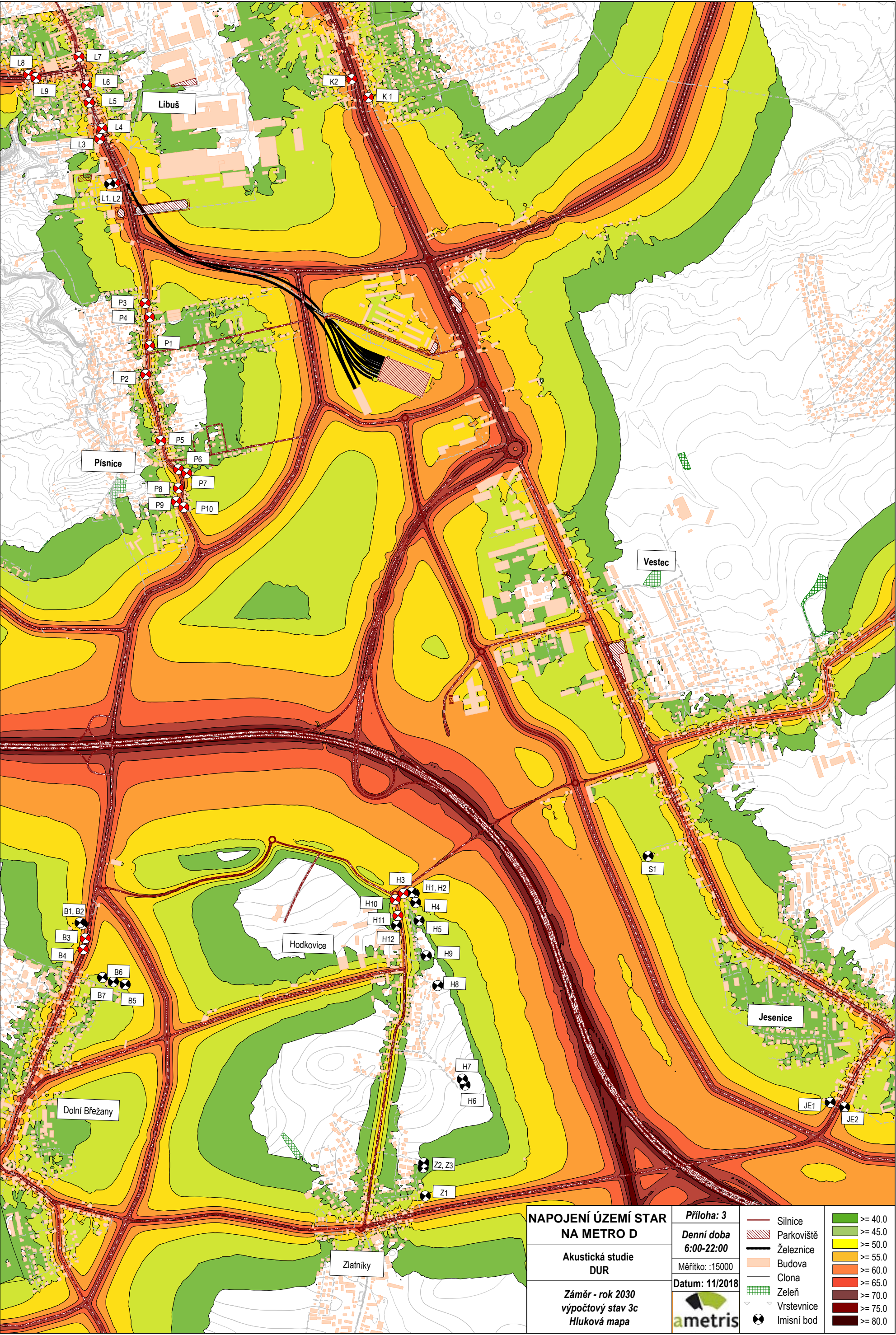
Příloha: 2

Noční doba
22:00-6:00

Měřítko: :15000

Datum: 11/2018

	Silnice		>= 40.0
	Parkoviště		>= 45.0
	Železnice		>= 50.0
	Budova		>= 55.0
	Clona		>= 60.0
	Zeleň		>= 65.0
	Vrstevnice		>= 70.0
	Imisní bod		>= 75.0
			>= 80.0



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

*Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3c
Hluková mapa*

Příloha: 3

*Denní doba
6:00-22:00*

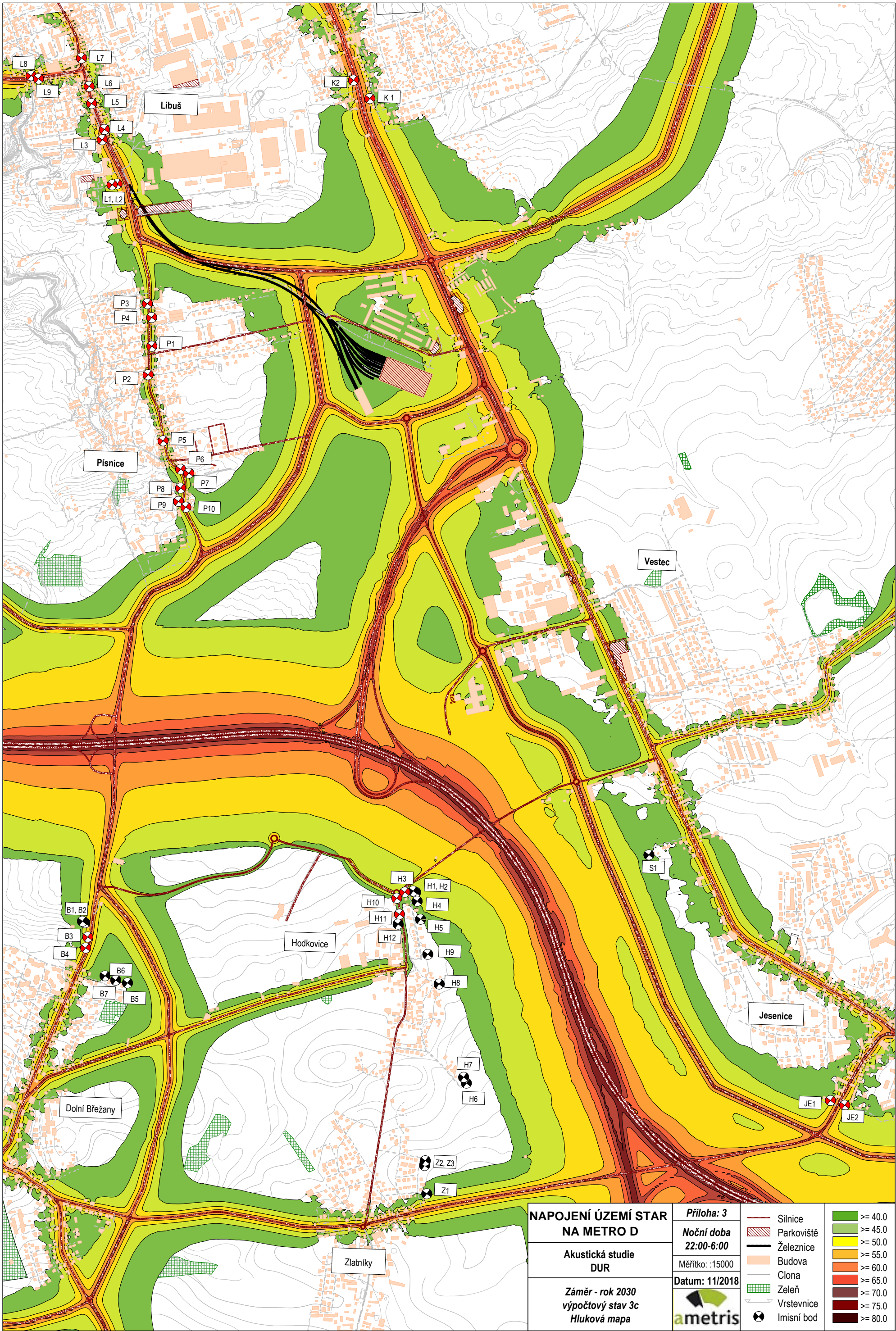
Měřítko: :15000

Datum: 11/2018



- Silnice
- Parkoviště
- Železnice
- Budova
- Clona
- Zeleň
- Vrstevnice
- Imisní bod

- >= 40.0
- >= 45.0
- >= 50.0
- >= 55.0
- >= 60.0
- >= 65.0
- >= 70.0
- >= 75.0
- >= 80.0



**NAPOJENÍ ÚZEMÍ STAR
NA METRO D**

Akustická studie
DUR

Záměr - rok 2030
výpočtový stav 3c
Hluková mapa

Příloha: 3

Noční doba
22:00-6:00

Měřítko: :15000

Datum: 11/2018

ametrís

Silnice	>= 40.0
Parkoviště	>= 45.0
Železnice	>= 50.0
Budova	>= 55.0
Clona	>= 60.0
Zeleň	>= 65.0
Vrstevnice	>= 70.0
Imisní bod	>= 75.0
	>= 80.0